

상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역

# 외 관 조 사 망 도

화남교

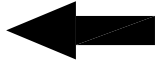
2019.12

(주)명성엔지니어링

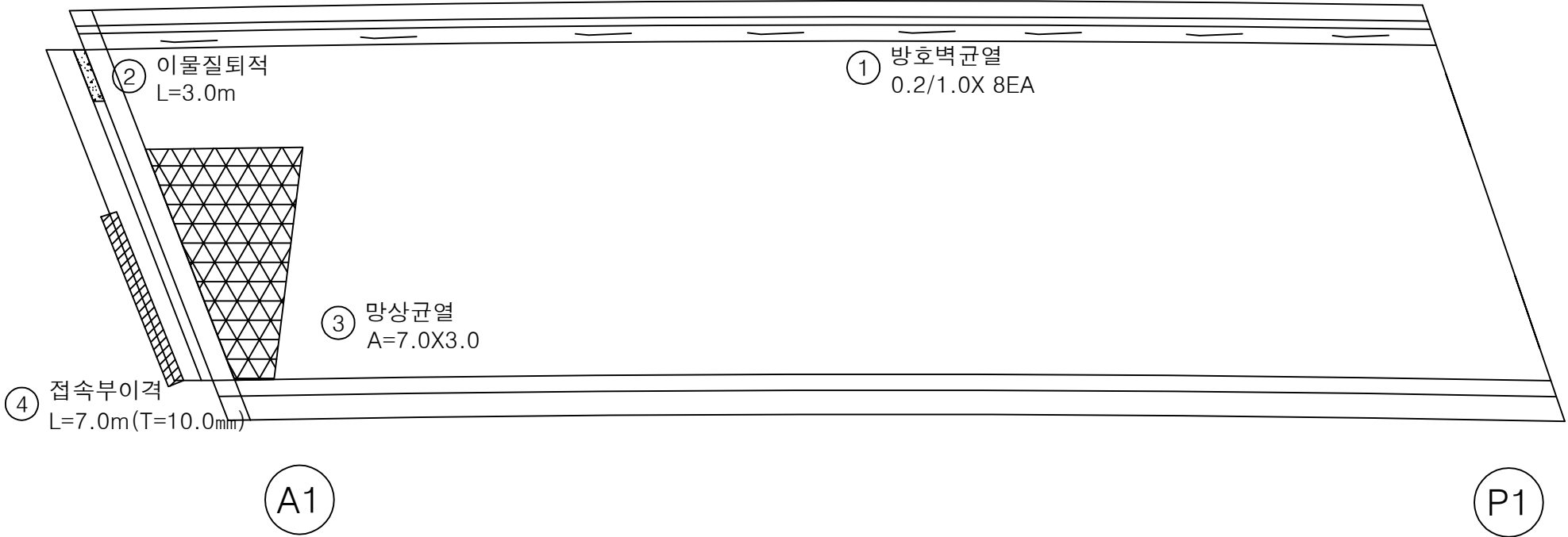
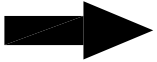
상 주 방 향

손 상 물 량 표

상주 방향

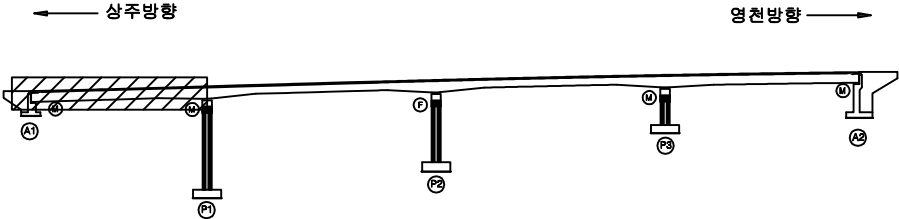


영천 방향

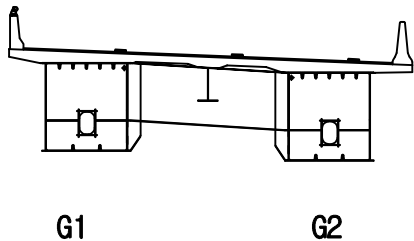


| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고          |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------------|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |              |
| 1  | 방호벽균열 | 0.2       | 1.0       |           | 8.00 | m              | 8  | 신규           |
| 2  | 이물질퇴적 |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  | 신규           |
| 3  | 망상균열  |           | 7.0       | 3.0       | 21.0 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규           |
| 4  | 접속부이격 |           | 7.0       |           | 7.00 | m              | 1  | 신규(T=10.0mm) |
| 5  |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 6  |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 7  |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 8  |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 9  |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 10 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 11 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 12 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 13 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 14 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 15 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 16 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 17 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 18 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 19 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 20 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 21 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 22 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 23 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 24 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 25 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 26 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 27 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 28 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 29 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 30 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 31 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 32 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 33 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 34 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 35 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 36 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 37 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 38 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 39 |       |           |           |           |      |                |    |              |
| 40 |       |           |           |           |      |                |    |              |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 01                   |

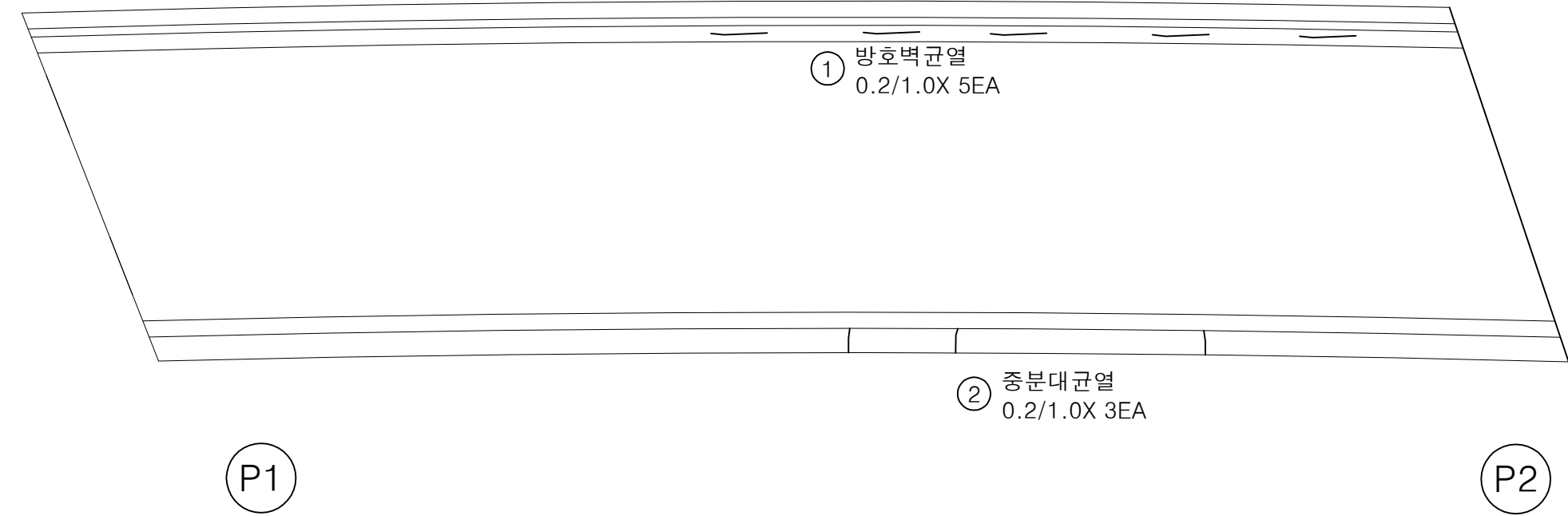
손 상 물 량 표

상주 방향

←

영천 방향

→



| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 방호벽균열 | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m  | 5  | 신규  |
| 2  | 중분대균열 | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m  | 3  | 신규  |
| 3  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

상주방향

영천방향

SECTION

G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역

점검기관

(주)명성엔지니어링

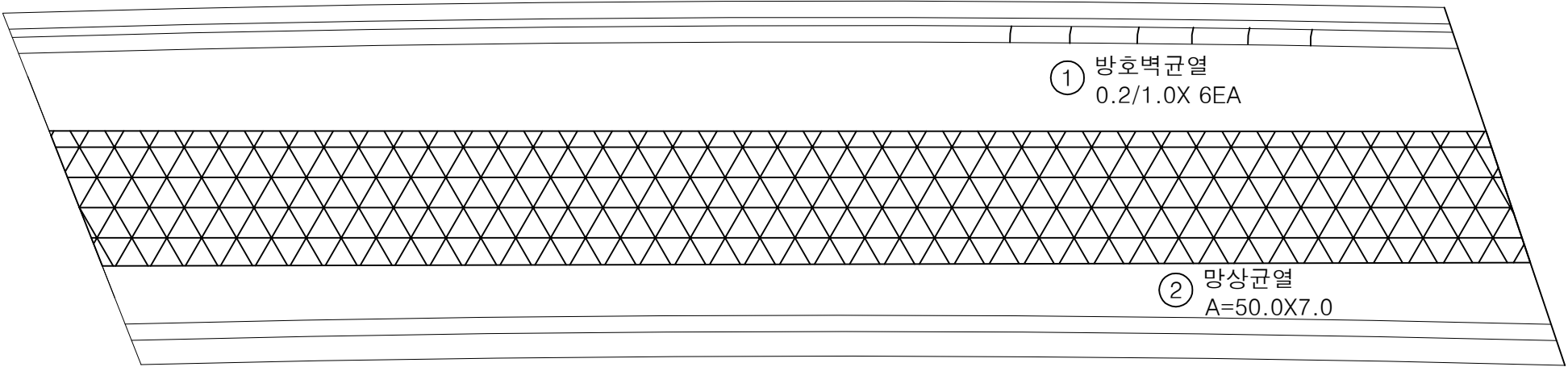
도면번호

02

손 상 물 량 표

상주 방향

영천 방향

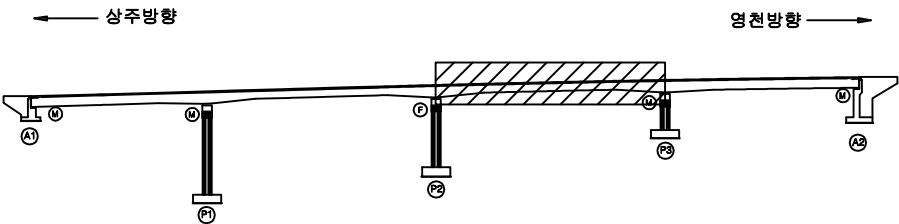


P2

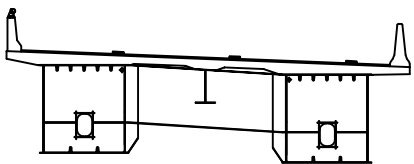
P3

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 방호벽균열 | 0.2       | 1.0       |           | 6.00  | m              | 6  | 신규  |
| 2  | 망상균열  |           | 50.0      | 7.0       | 350.0 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 3  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 4  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |       |           |           |           |       |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

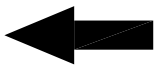
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

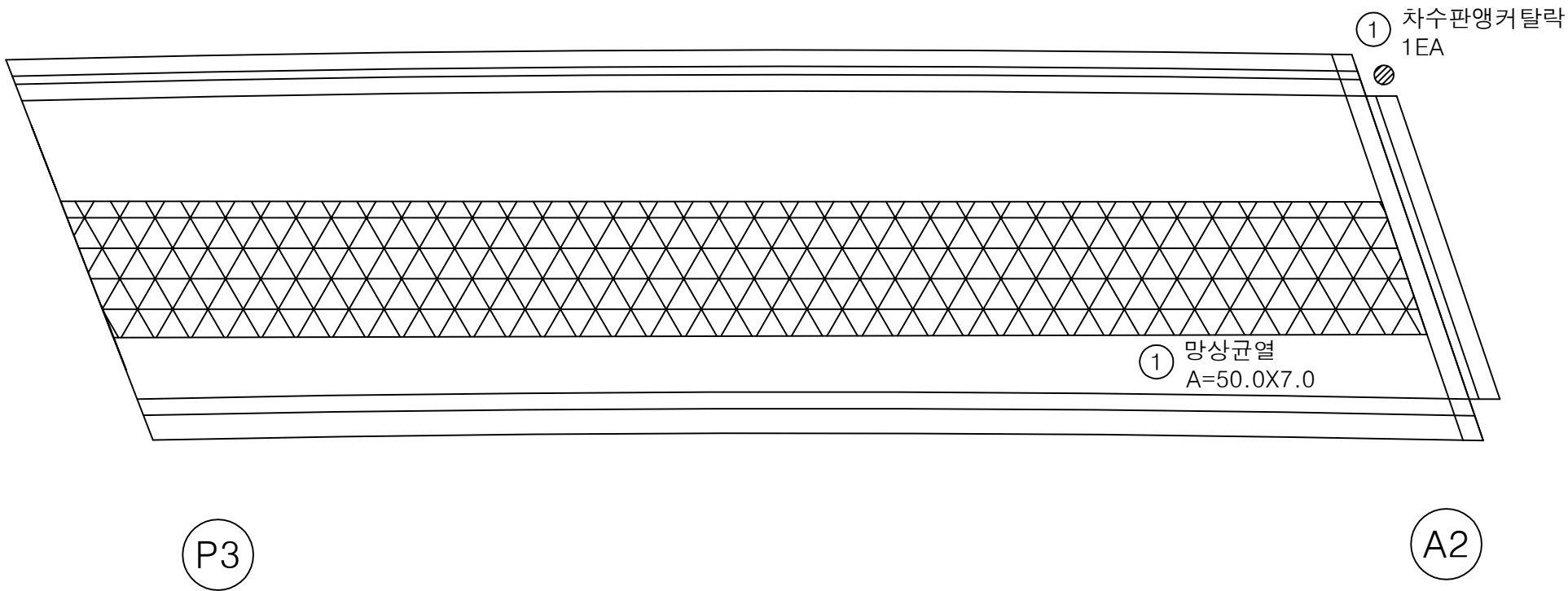
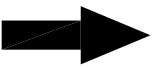
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 03                   |

손 상 물 량 표

상주 방향

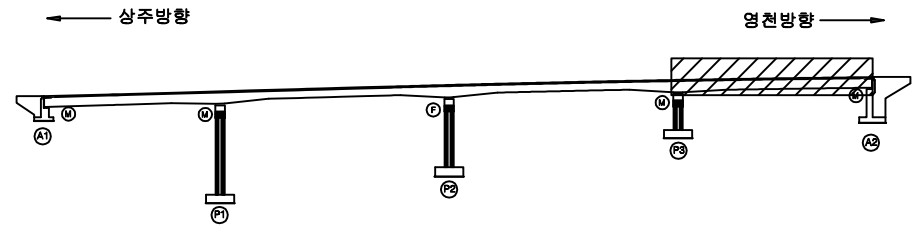


영천 방향

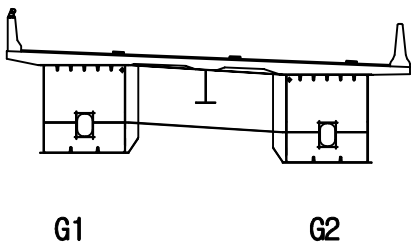


| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 망상균열    |           | 50.0      | 7.0       | 350.0 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 2  | 차수판앵커탈락 |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  | 신규  |
| 3  |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 4  |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |         |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |         |           |           |           |       |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

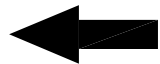
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|       |                      |
|-------|----------------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관  | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호  | 04                   |

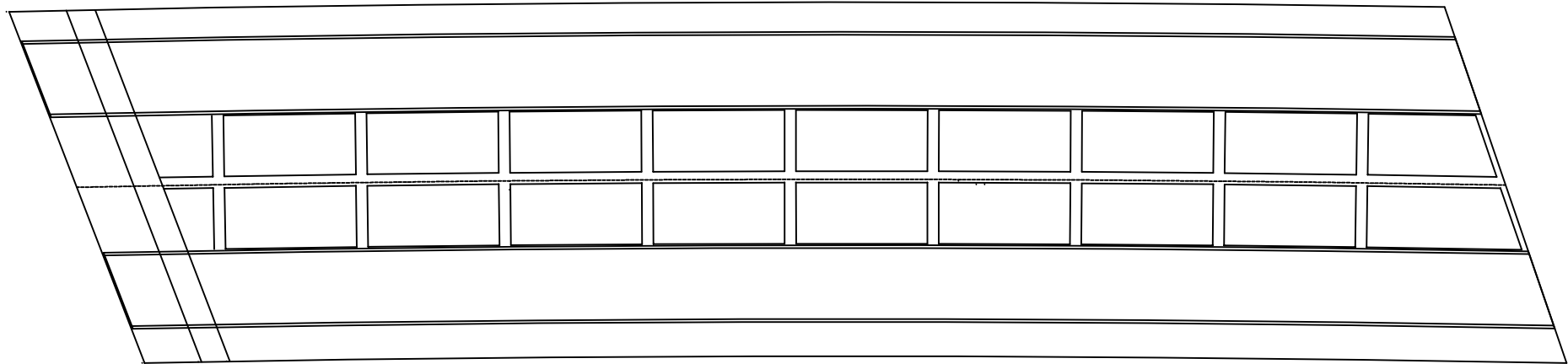
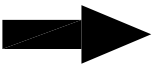
ID : 하남교 슬래브하면 S1 (상주방향)

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

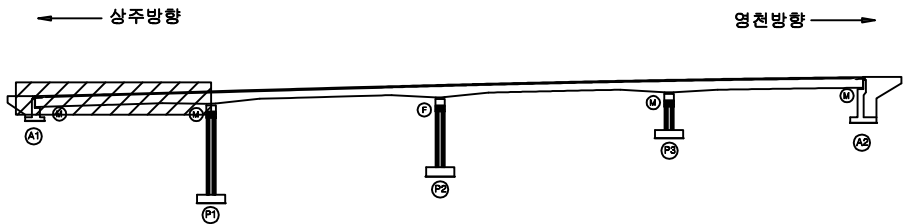


A1

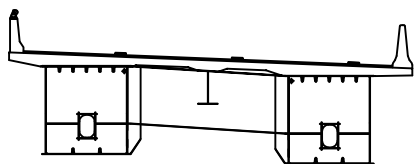
P1

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

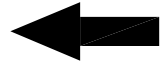
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 05                   |

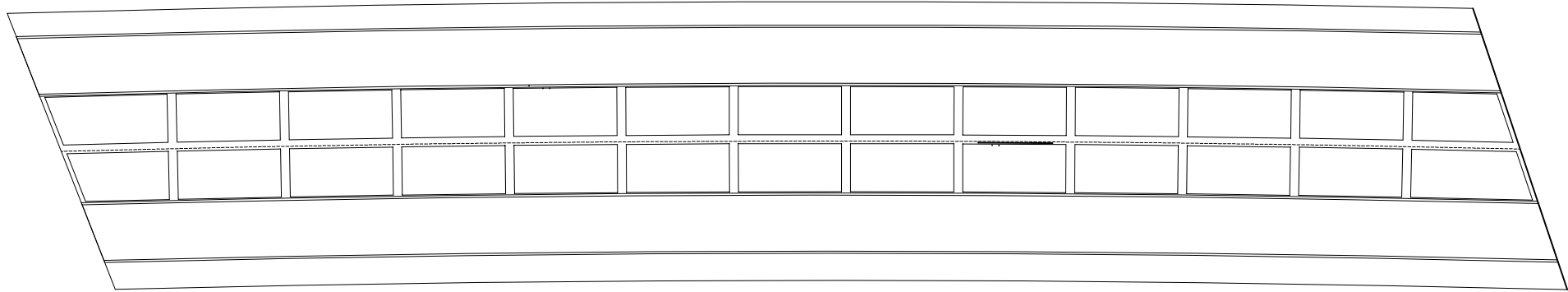
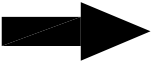
손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

상주 방향



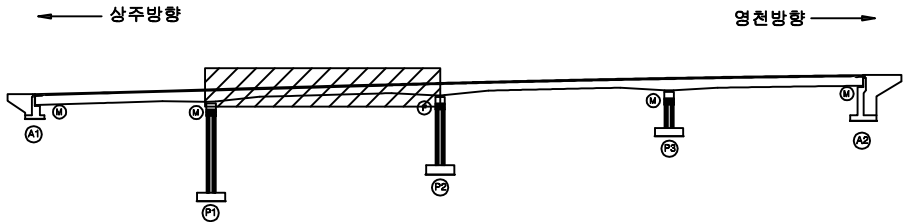
영천 방향



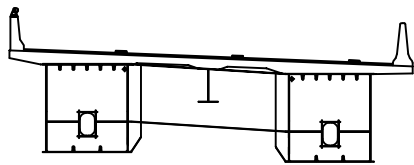
P1

P2

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

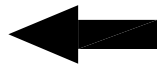
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

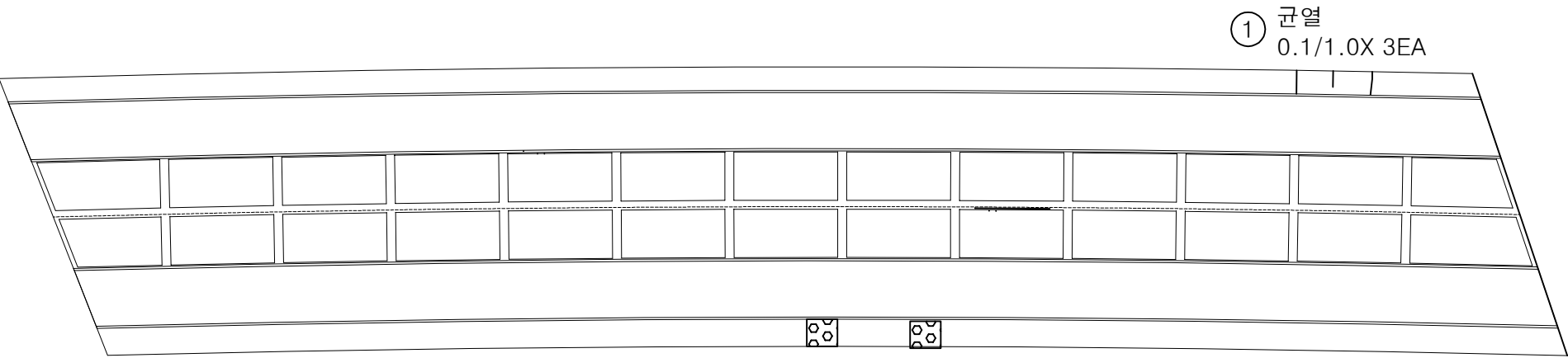
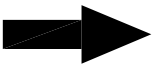
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 06                   |

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



① 균열  
0.1/1.0X 3EA

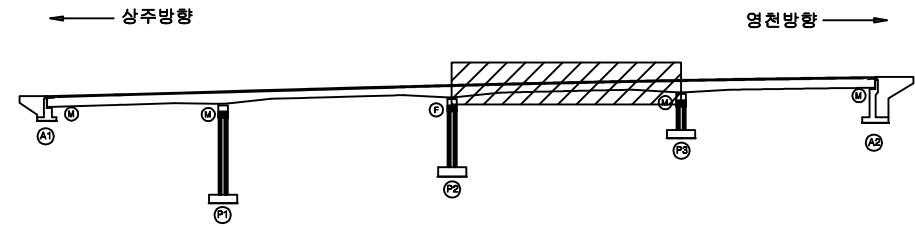
② 백태  
A=0.5X0.1X2EA

P2

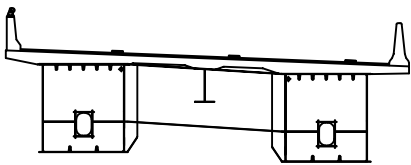
P3

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 3.00 | m              | 3  | 신규  |
| 2  | 백태   |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

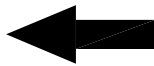
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

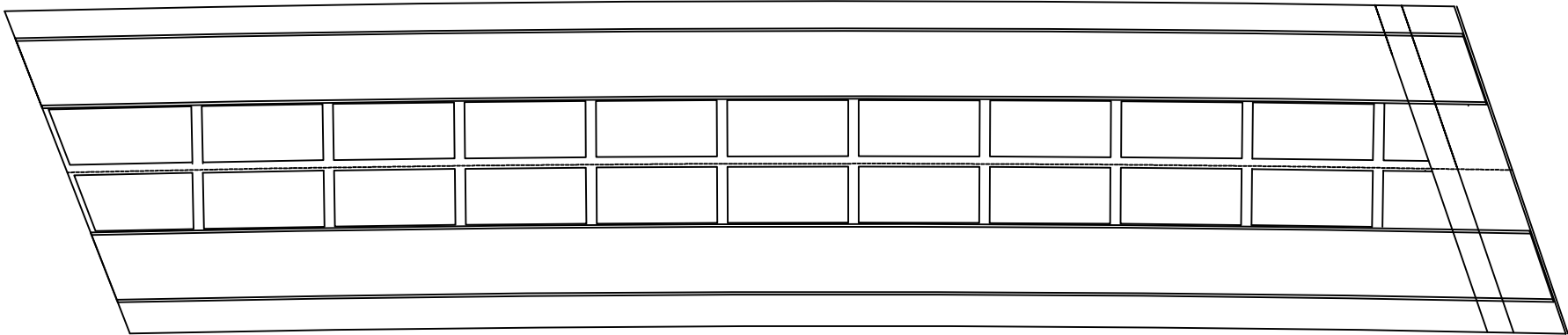
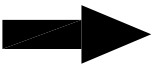
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 07                   |

ID : 화남교 슬래브하면 S4 (상주방향)

상주 방향



영천 방향



P3

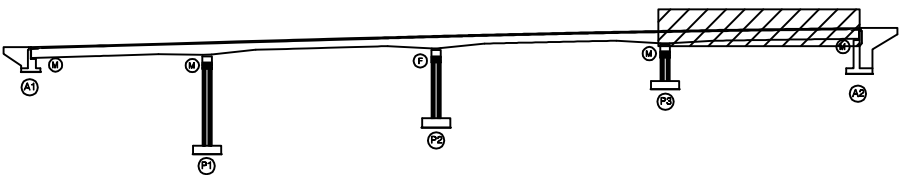
A2

손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

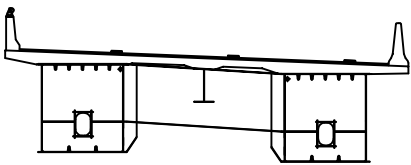
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



G1

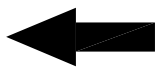
G2

범례

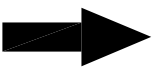
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 08                   |

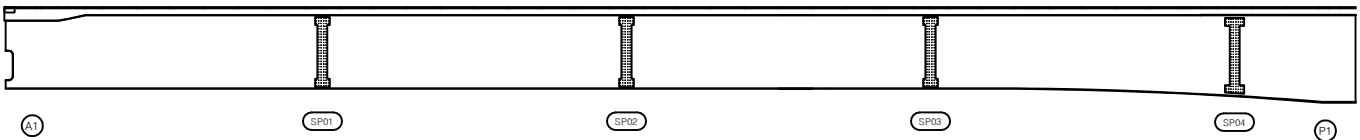
상주 방향



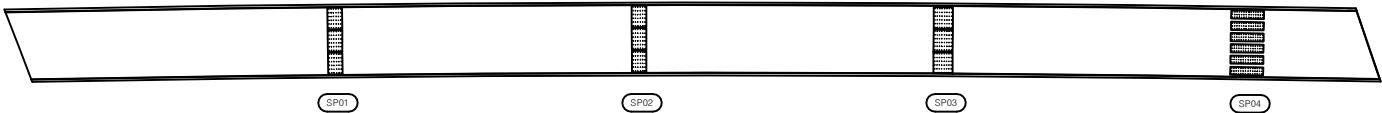
영천 방향



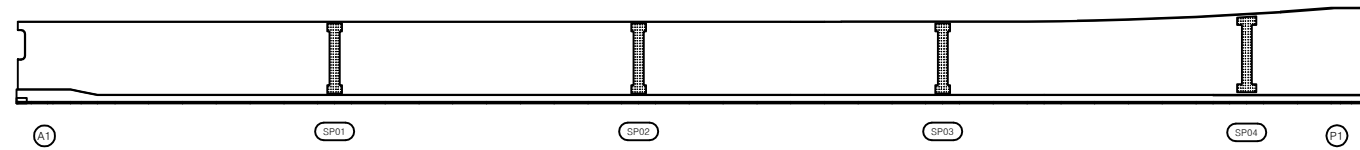
좌측면



하면

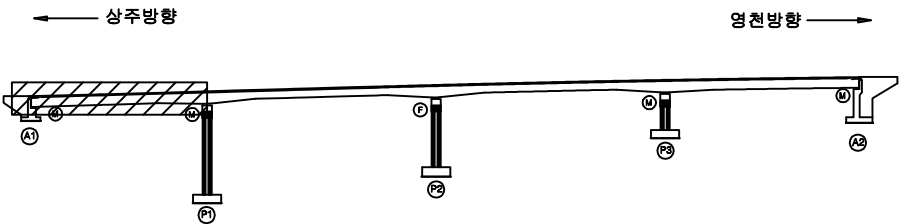


우측면

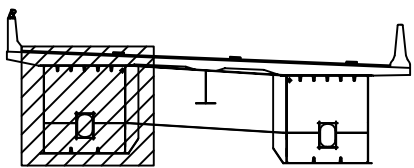


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



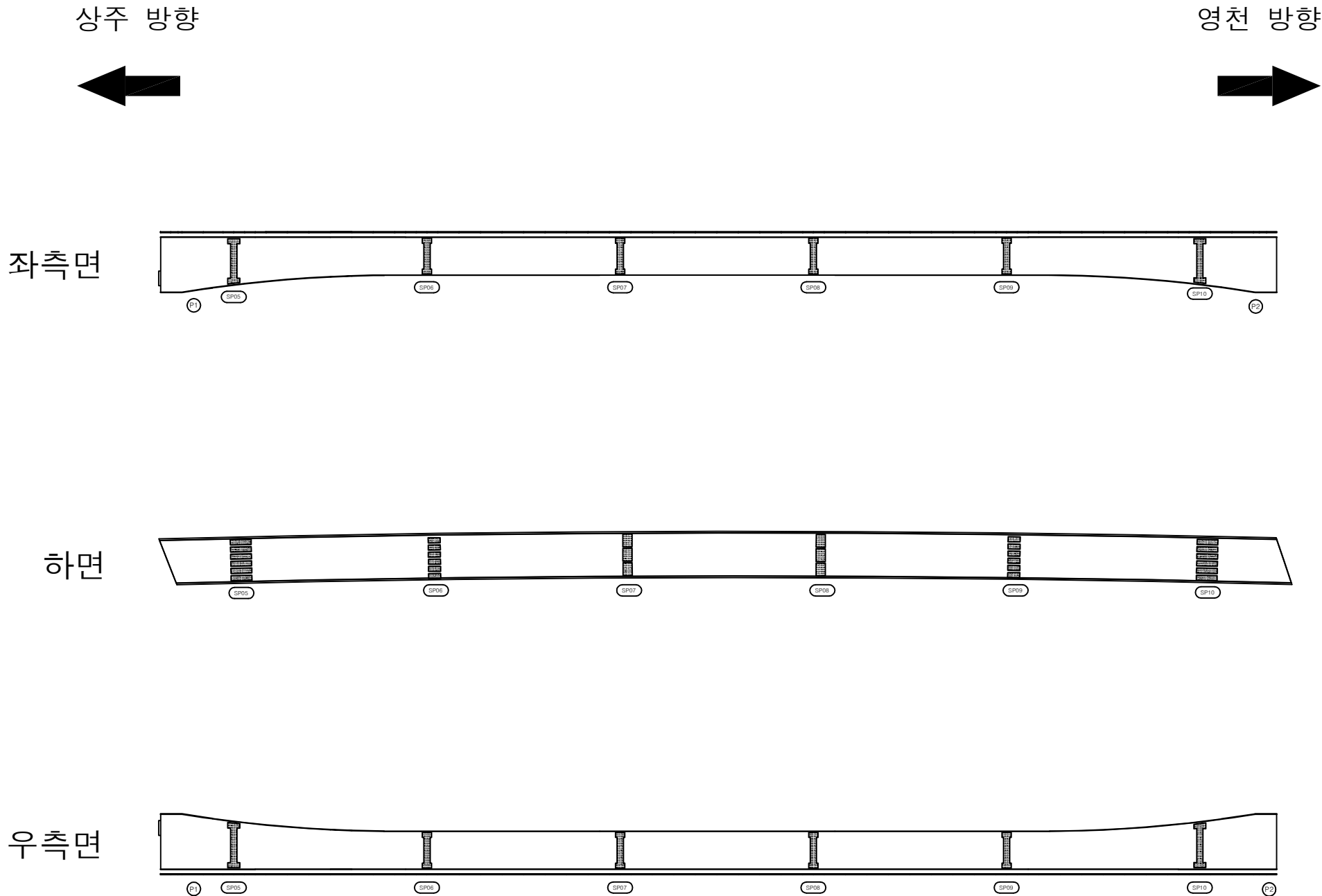
G1

G2

범례

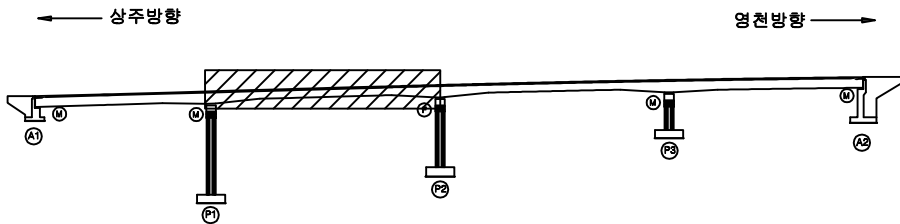
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 09                   |

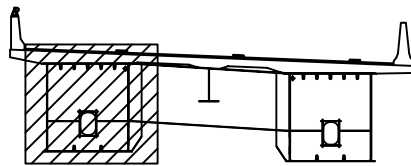


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



G1

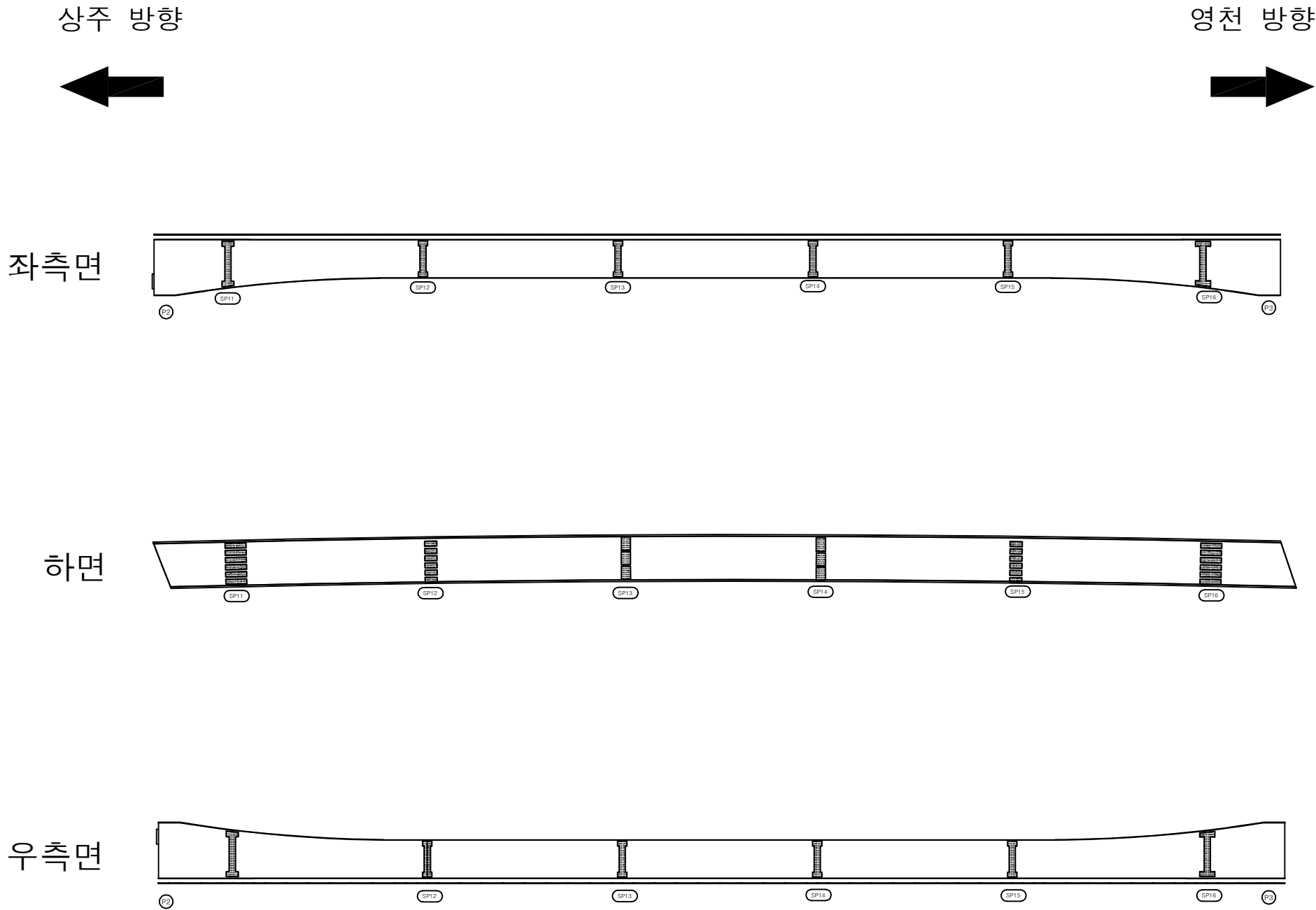
G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

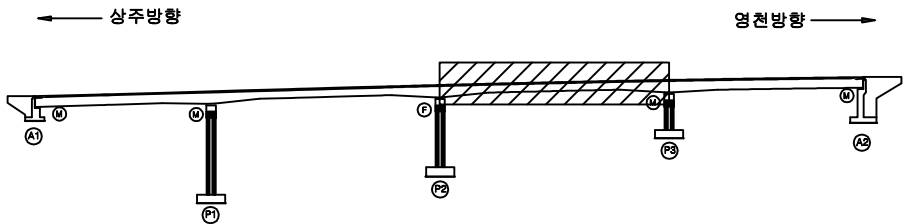
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 10                   |

손 상 물 량 표

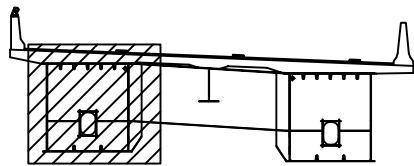


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

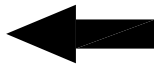
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

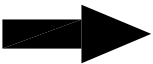
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 11                   |

손 상 물 량 표

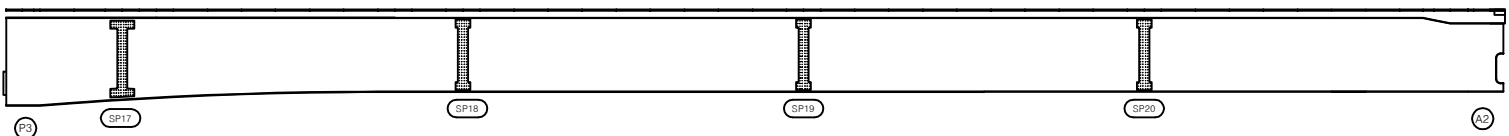
상주 방향



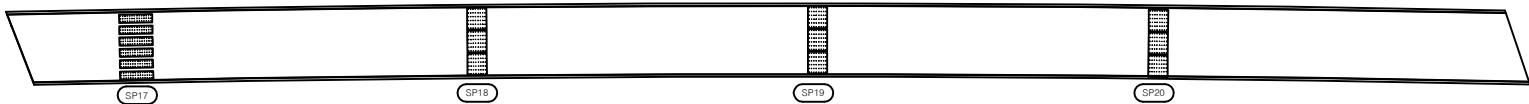
영천 방향



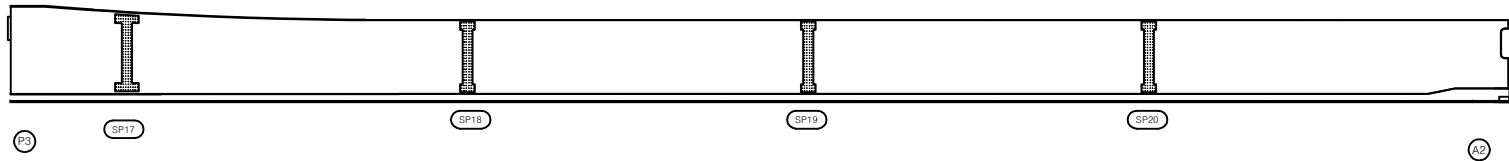
좌측면



하면

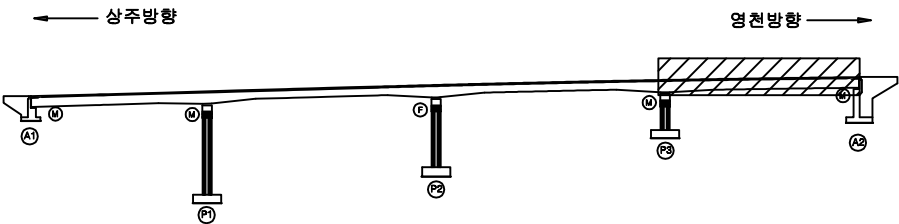


우측면

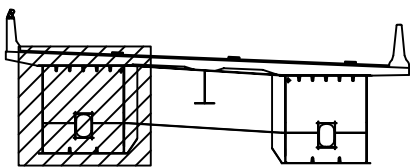


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

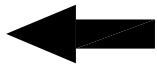
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

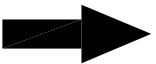
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 12                   |

손 상 물 량 표

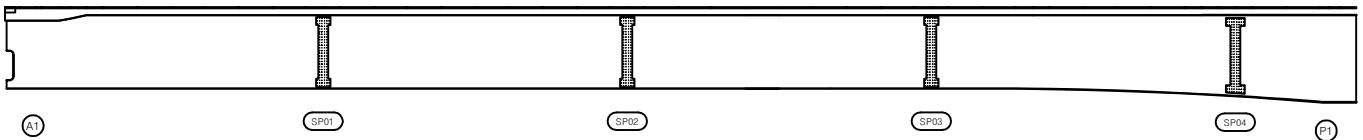
상주 방향



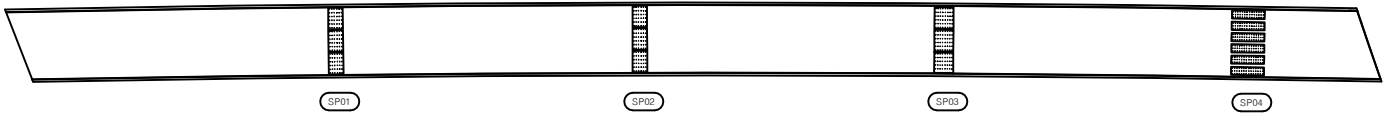
영천 방향



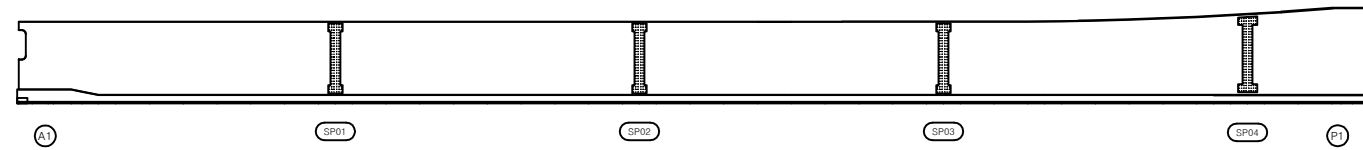
좌측면



하면

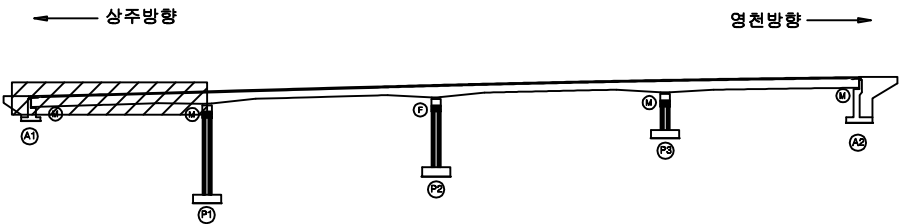


우측면

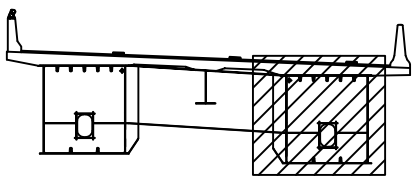


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

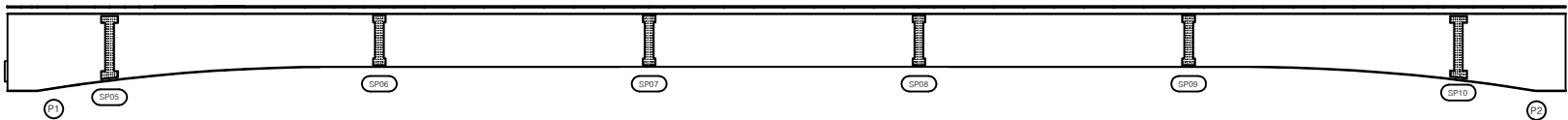
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 13                   |

상주 방향

영천 방향

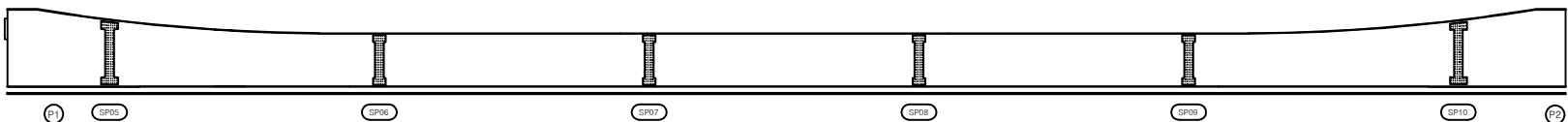
좌측면



하면

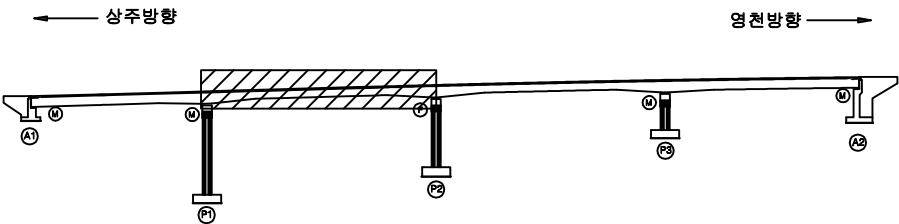


우측면

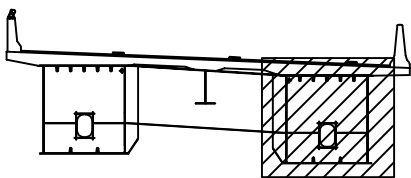


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



G1

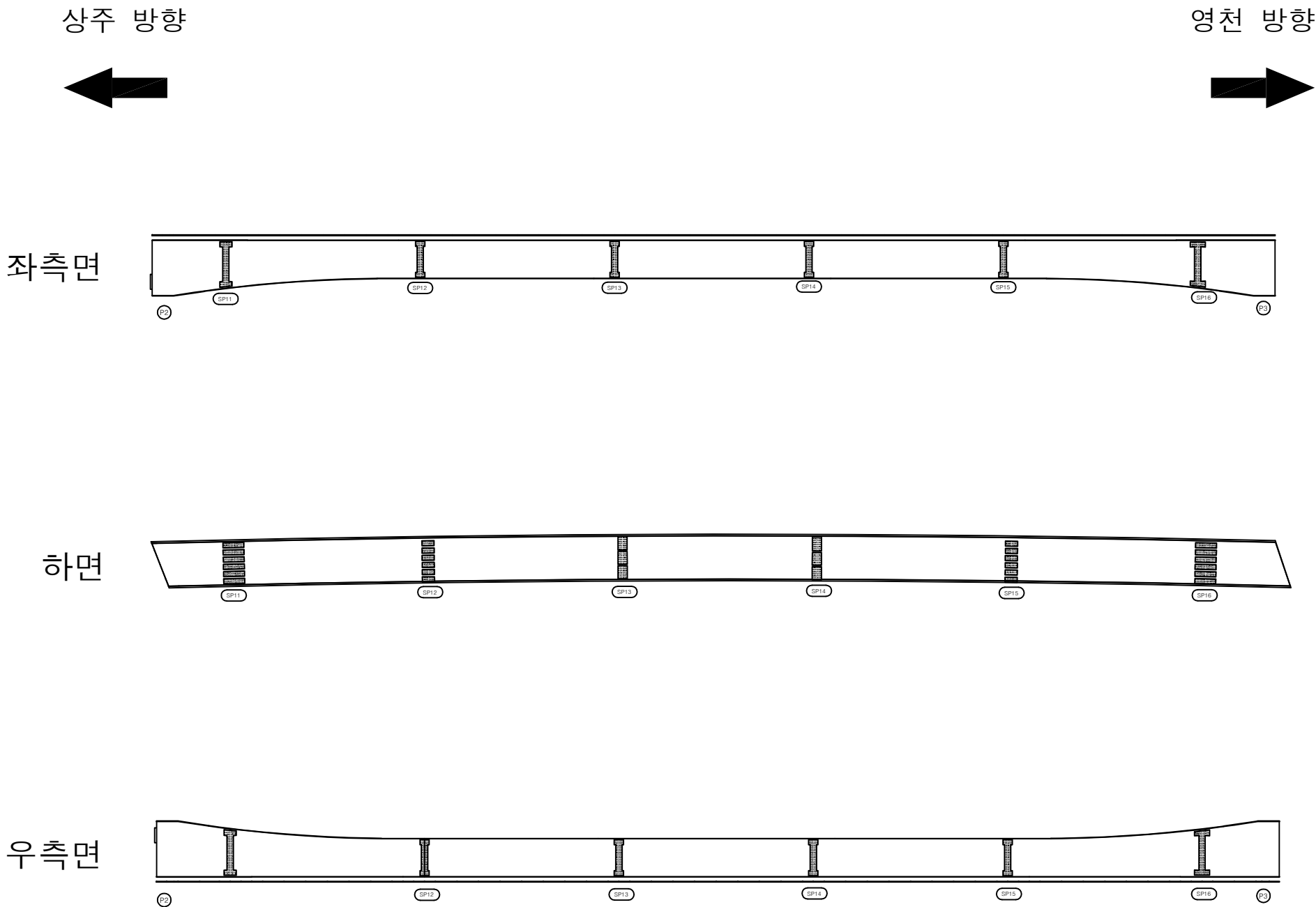
G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 열    | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

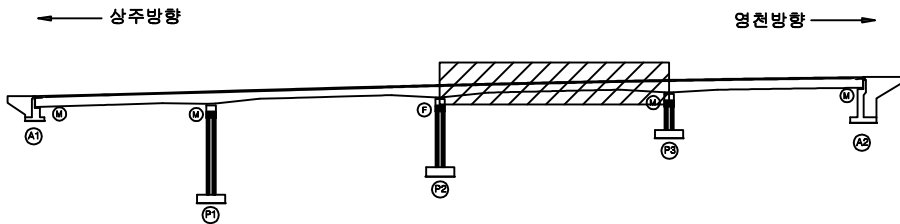
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 14                   |

손 상 물 량 표

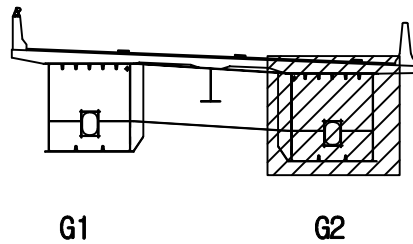


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION

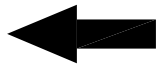


범례

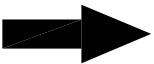
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                      |
|------|----------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호 | 15                   |

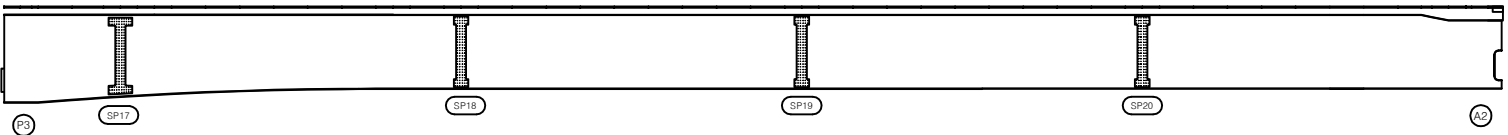
상주 방향



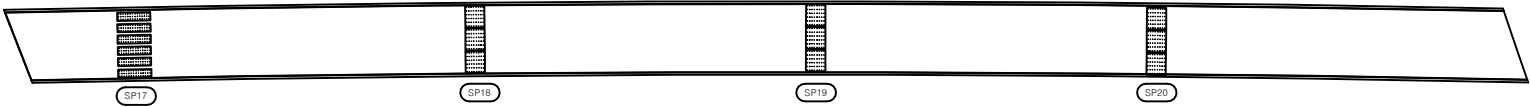
영천 방향



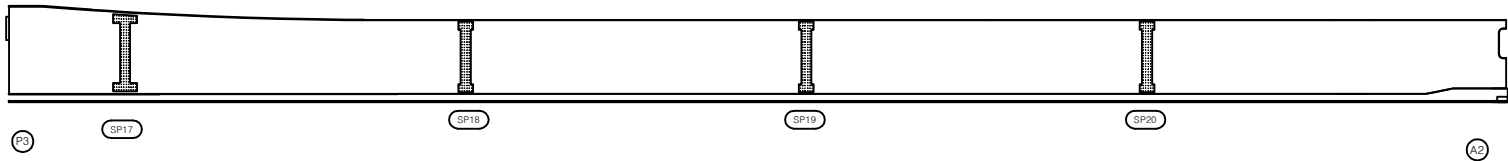
좌측면



하면

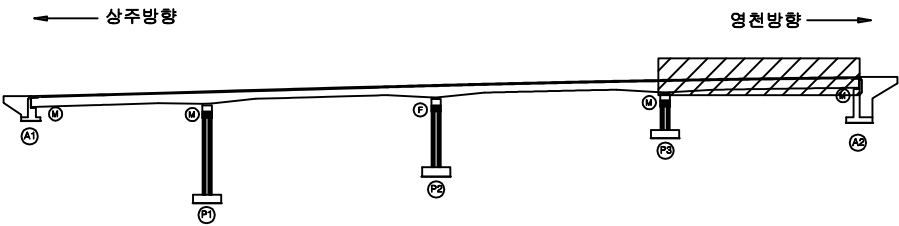


우측면

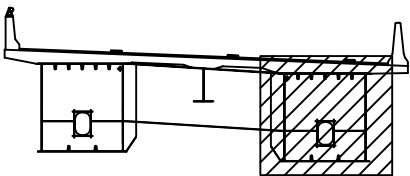


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

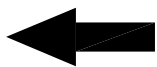
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

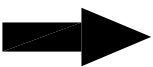
|      |                      |
|------|----------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호 | 16                   |

손 상 물 량 표

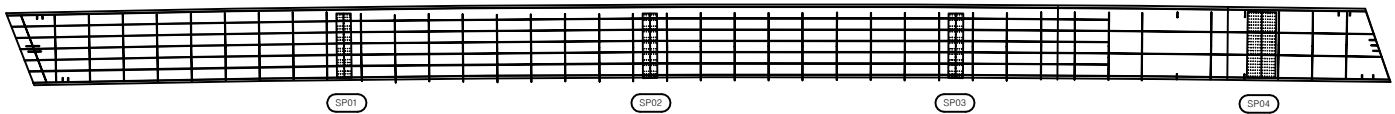
상주 방향



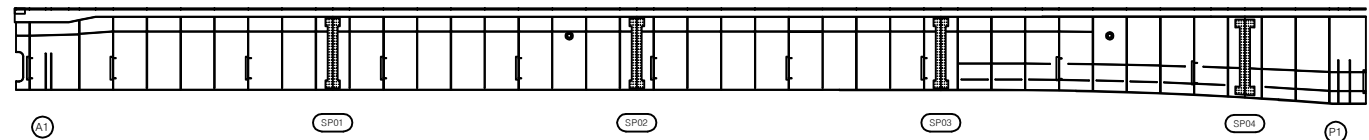
영천 방향



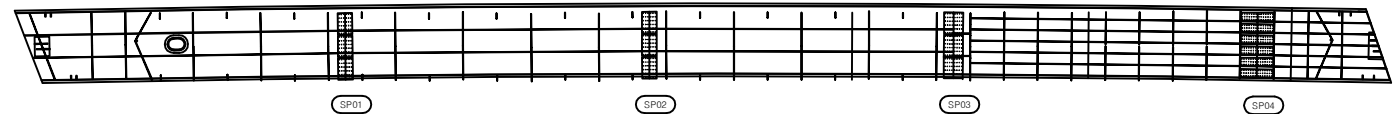
상면



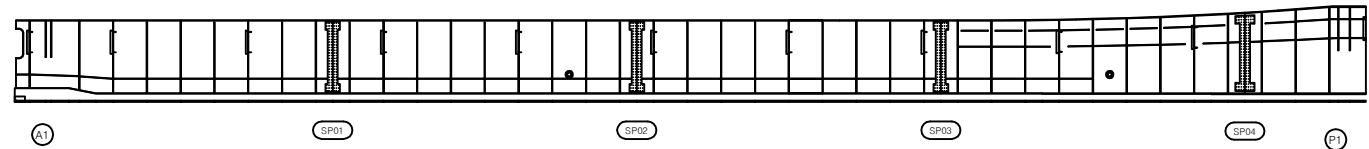
좌측면



하면

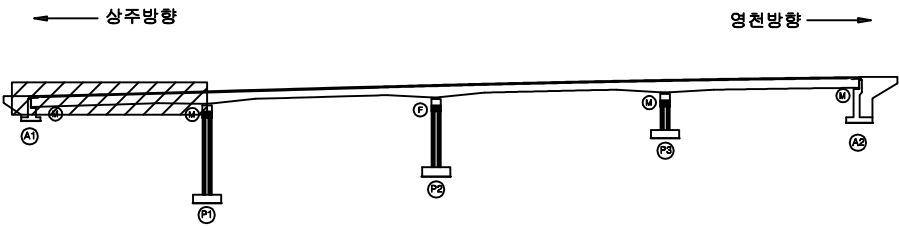


우측면

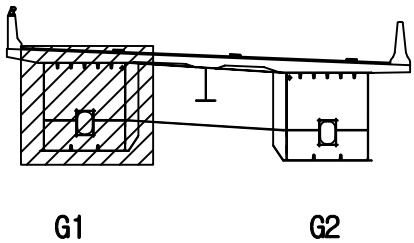


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION

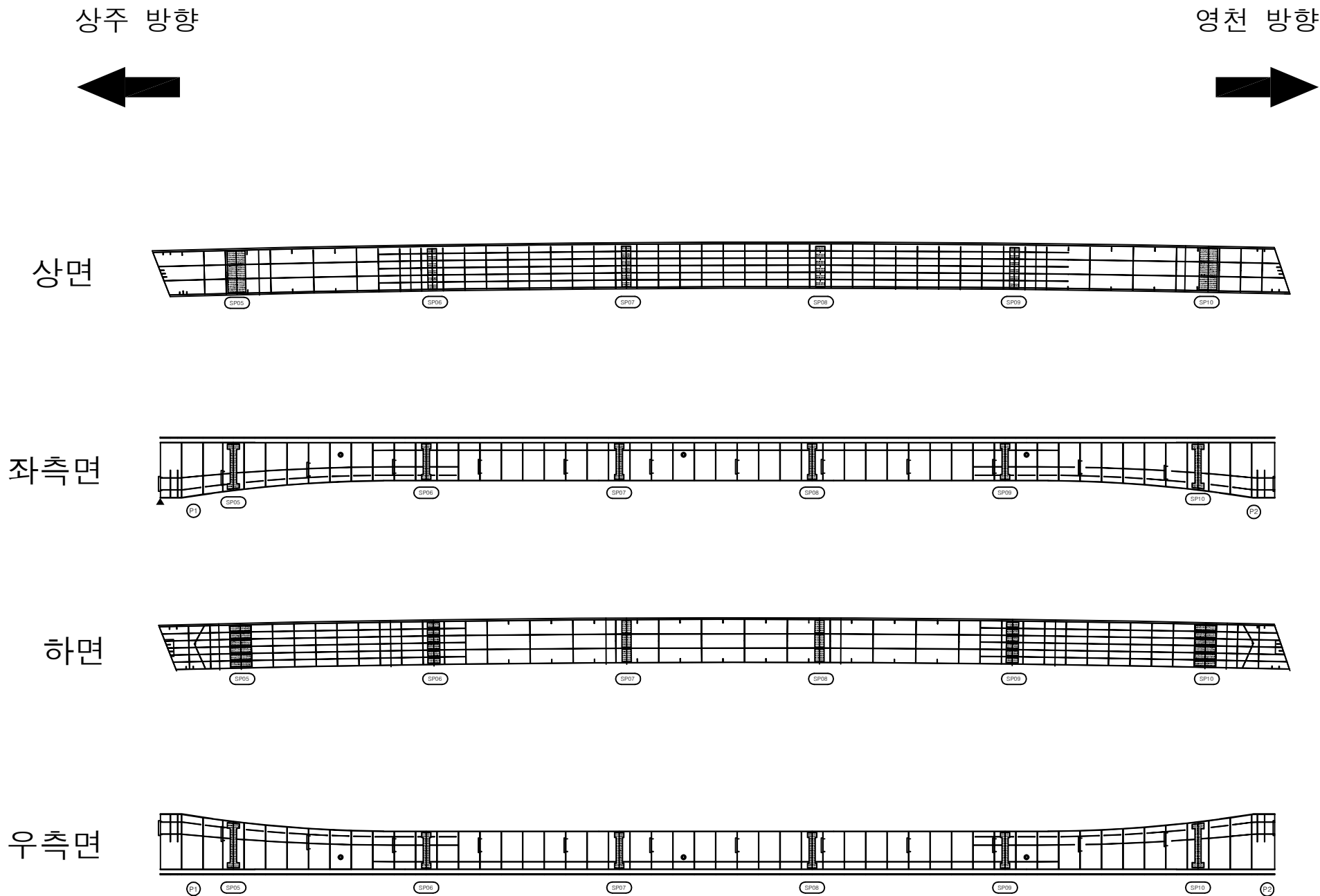


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

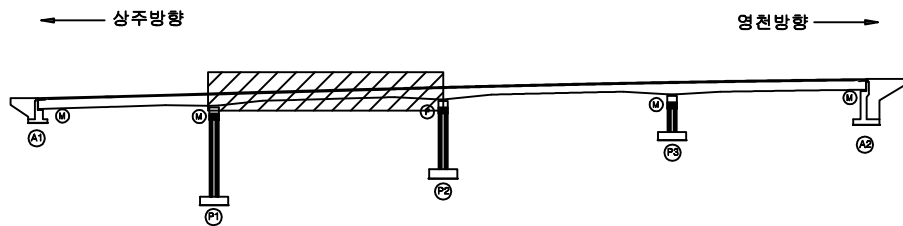
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 17                   |

손상물량표

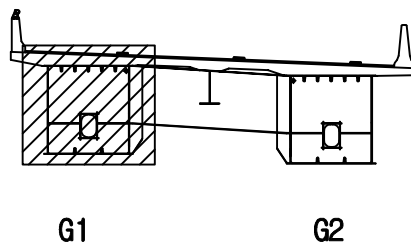


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                      |
|------|----------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호 | 18                   |

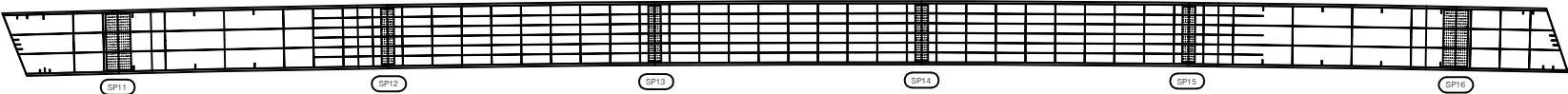
손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

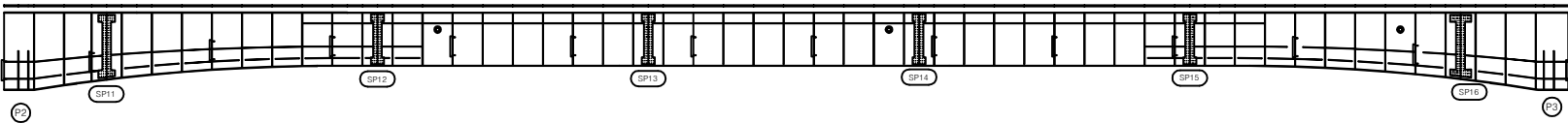
상주 방향

영천 방향

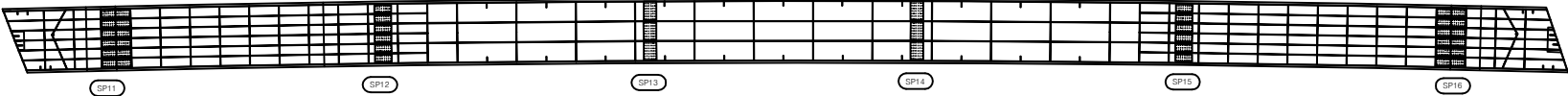
상면



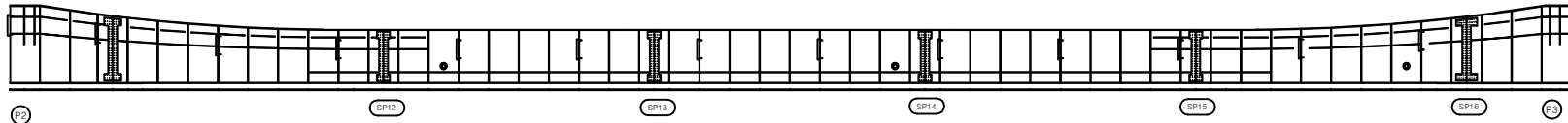
좌측면



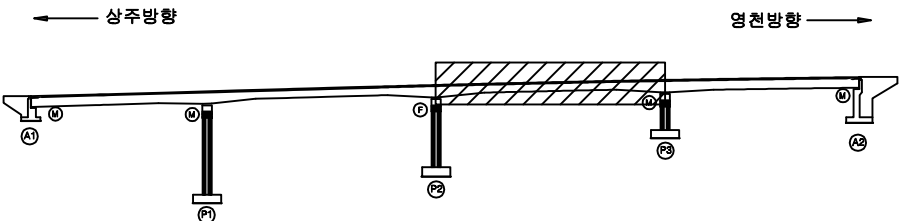
하면



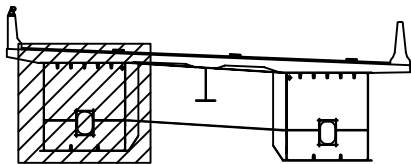
우측면



KEY PLAN



SECTION



G1

G2

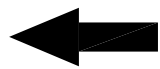
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

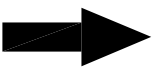
|      |                      |
|------|----------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호 | 19                   |

손 상 물 량 표

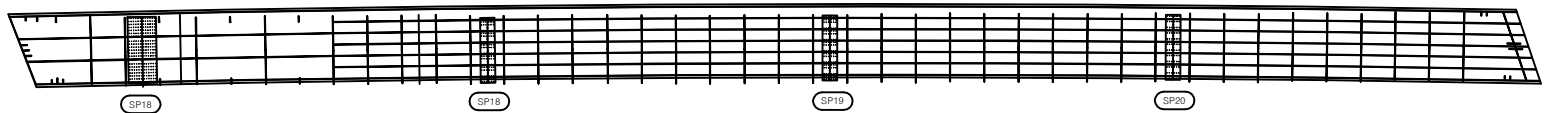
상주 방향



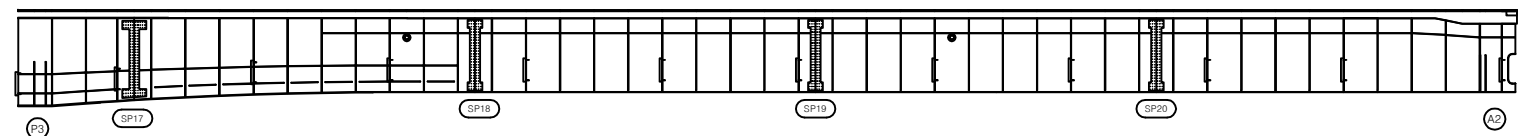
영천 방향



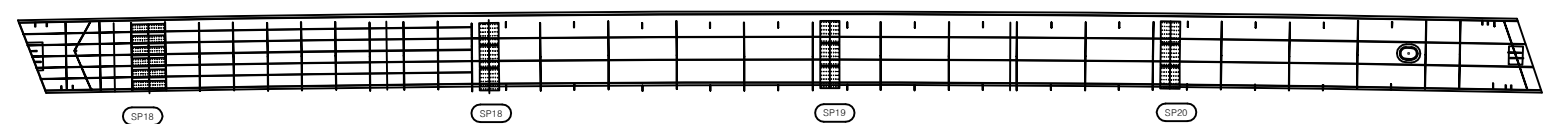
상면



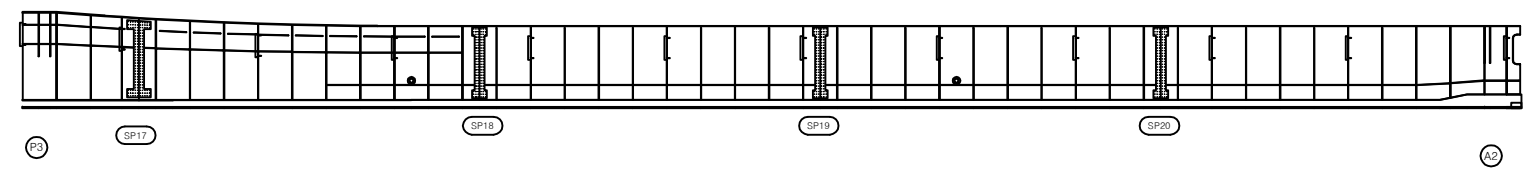
좌측면



하면

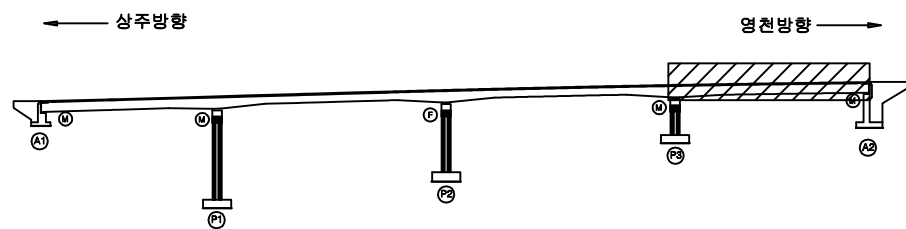


우측면

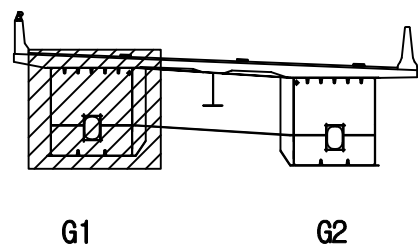


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



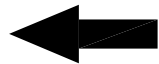
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 열    | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

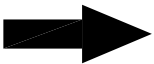
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 20                   |

손 상 물 량 표

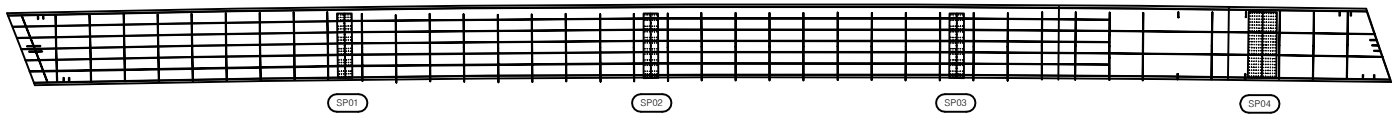
상주 방향



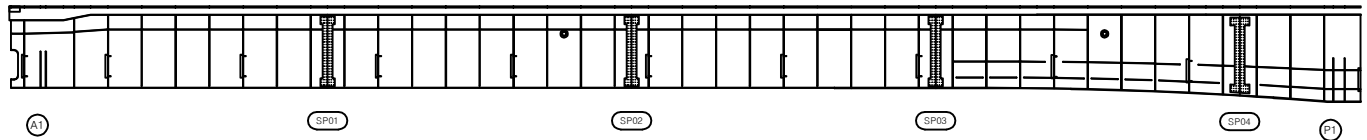
영천 방향



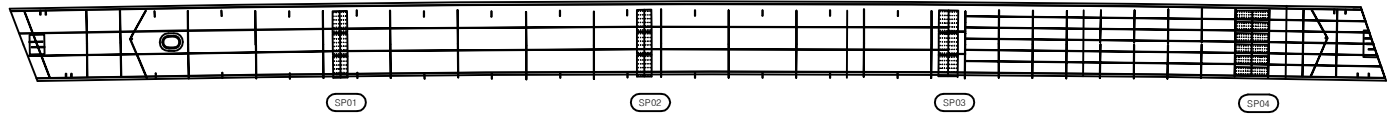
상면



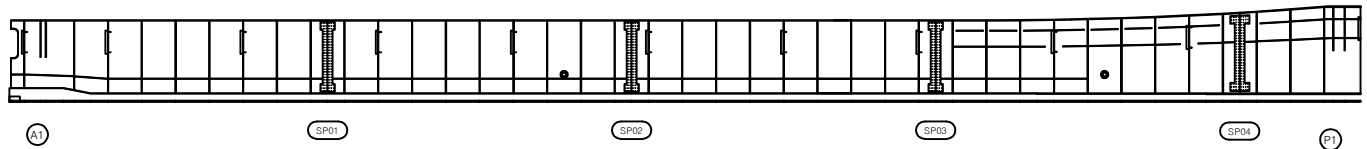
좌측면



하면

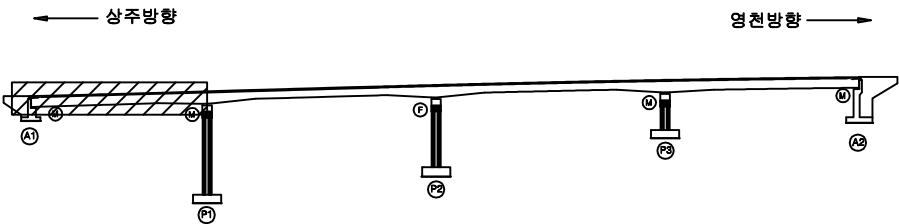


우측면

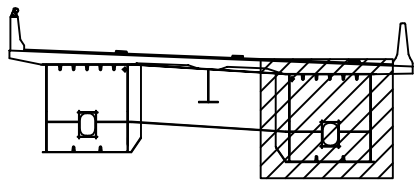


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

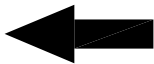
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 21                   |

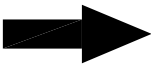
손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

상주 방향



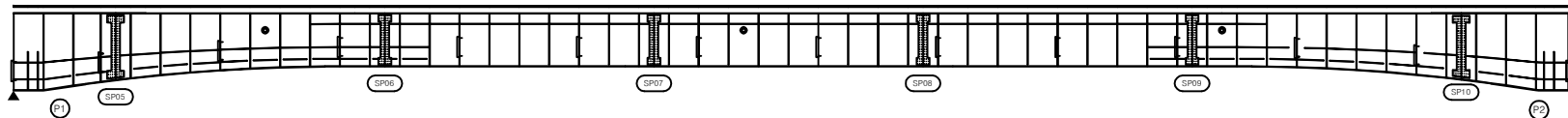
영천 방향



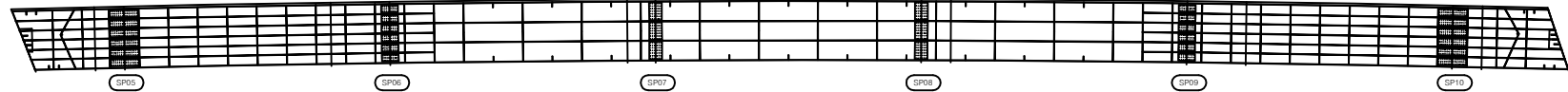
상면



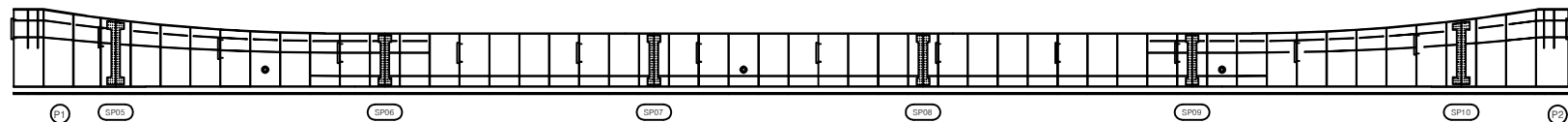
좌측면



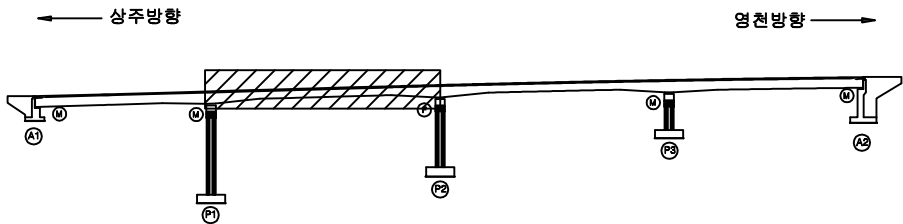
하면



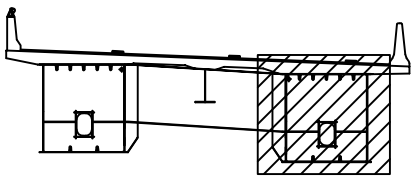
우측면



KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

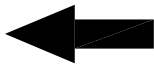
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 22                   |

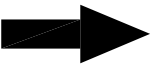
손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

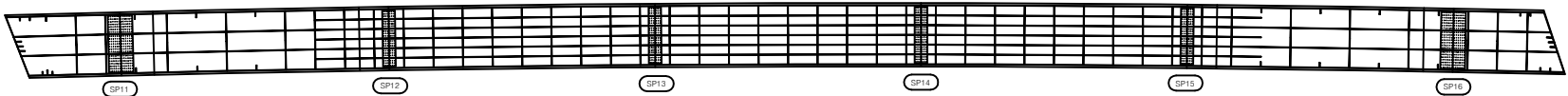
상주 방향



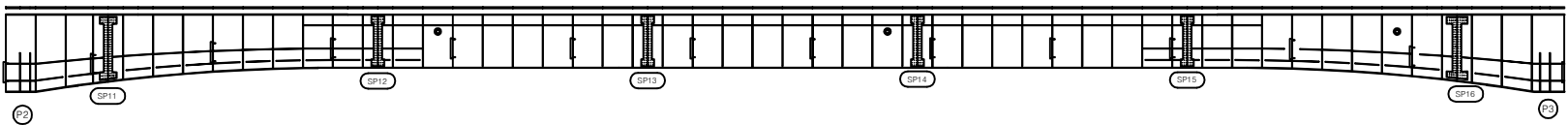
영천 방향



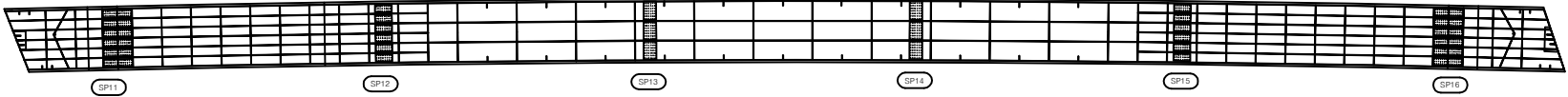
상면



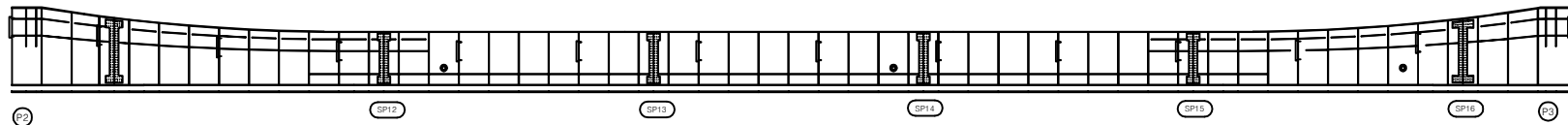
좌측면



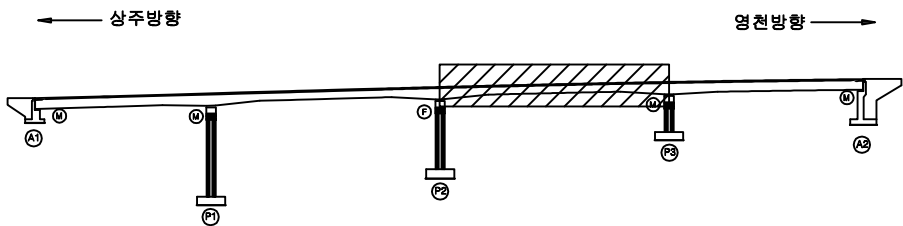
하면



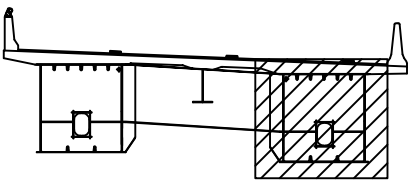
우측면



KEY PLAN



SECTION



G1

G2

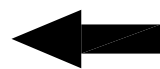
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 근 열    |  | 방상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

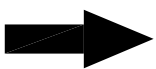
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 23                   |

손 상 물 량 표

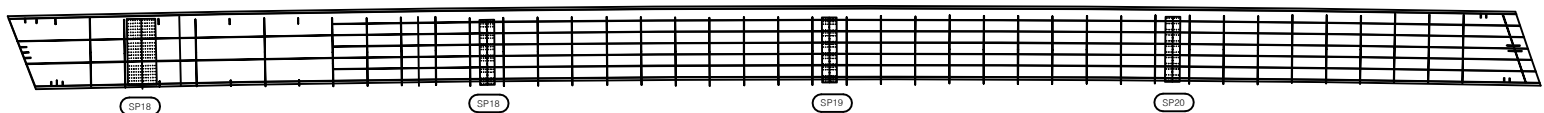
상주 방향



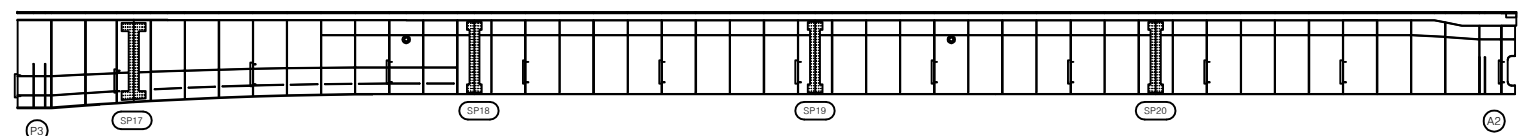
영천 방향



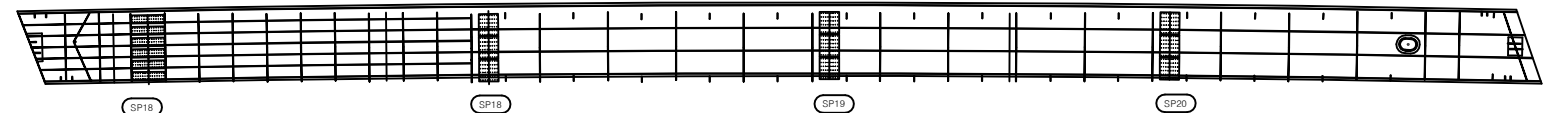
상면



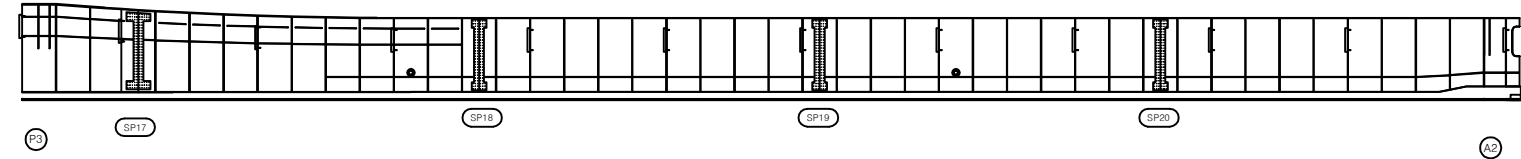
좌측면



하면

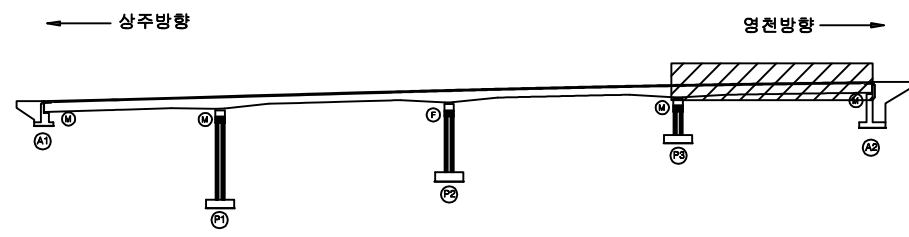


우측면

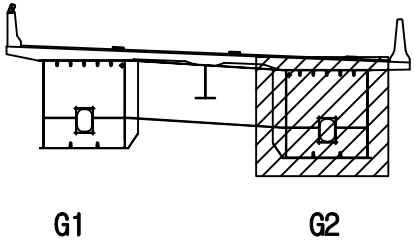


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



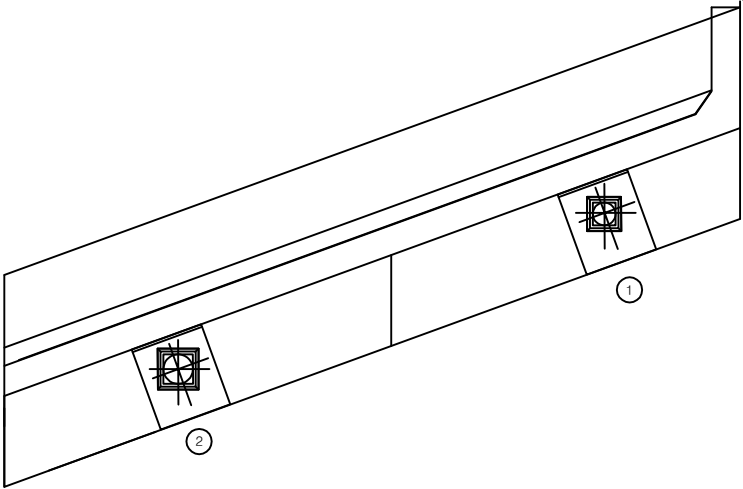
SECTION



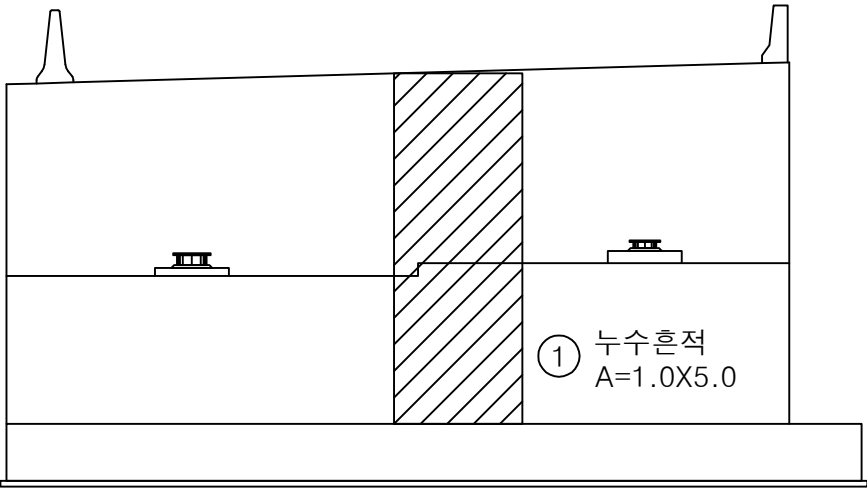
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

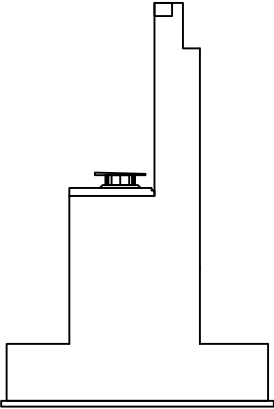
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 24                   |



평면도



정면

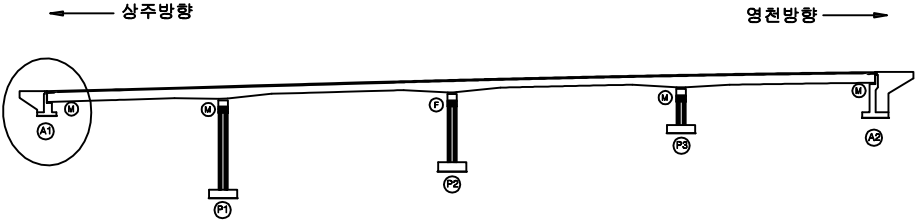


날개벽

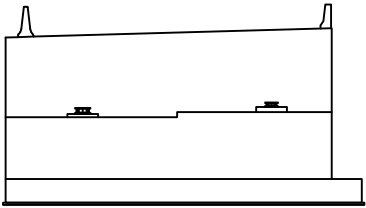
손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 누수흔적 |           | 1.0       | 5.0       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 2  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



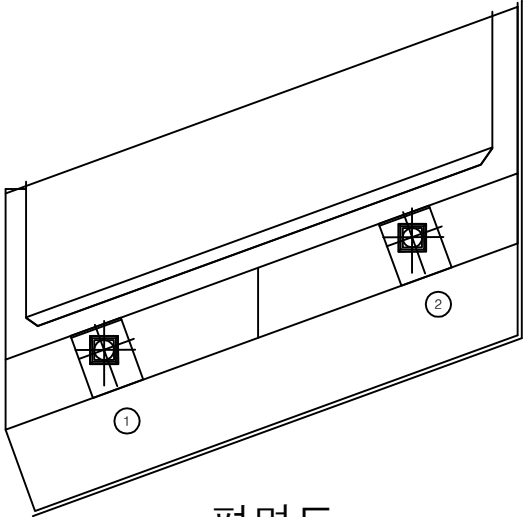
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

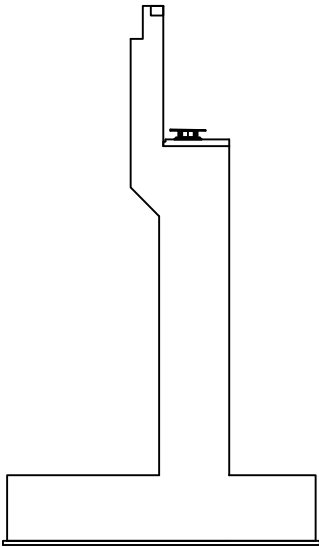
|      |                      |
|------|----------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호 | 25                   |

손 상 물 량 표

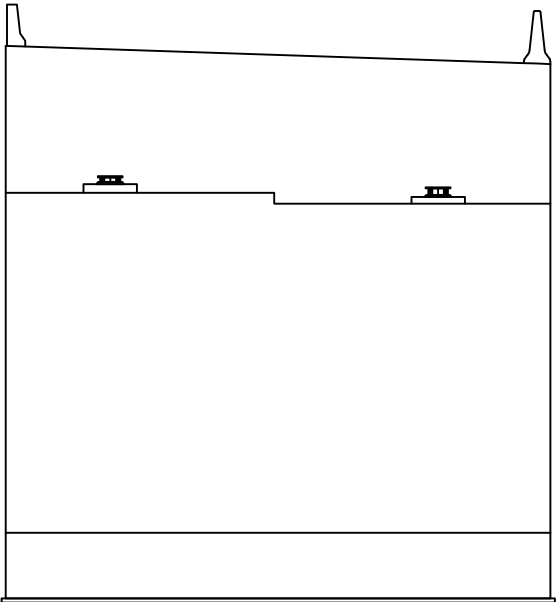
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |



평면도

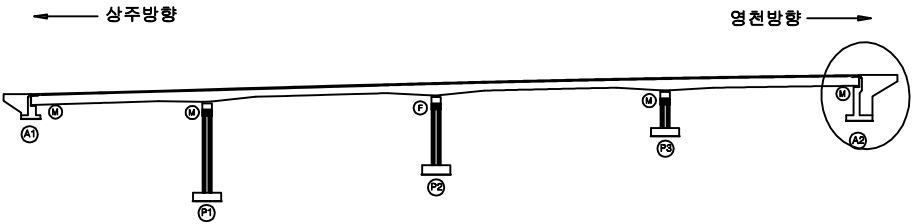


날개벽

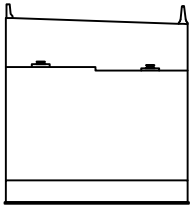


정 면

KEY PLAN



SECTION



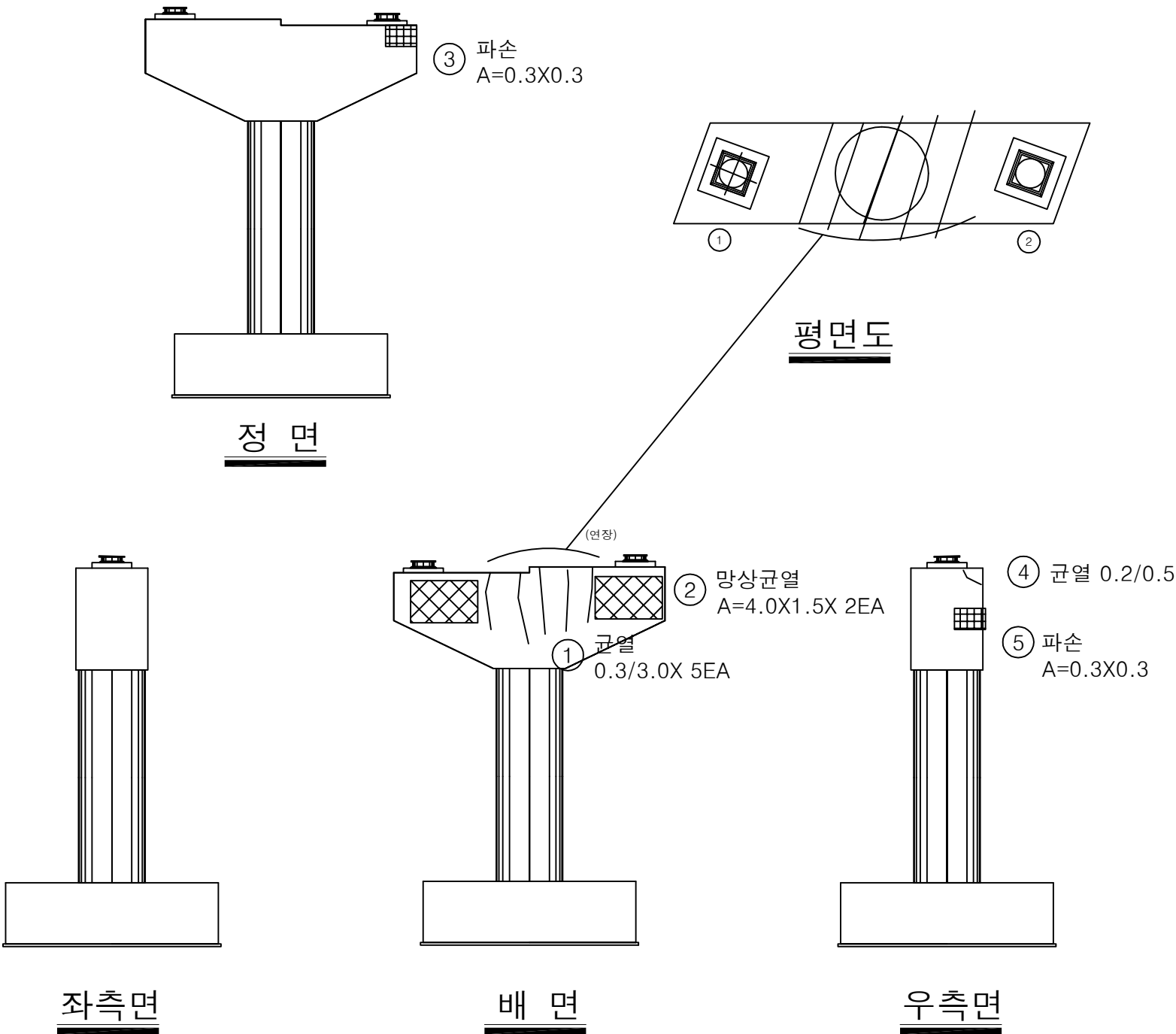
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

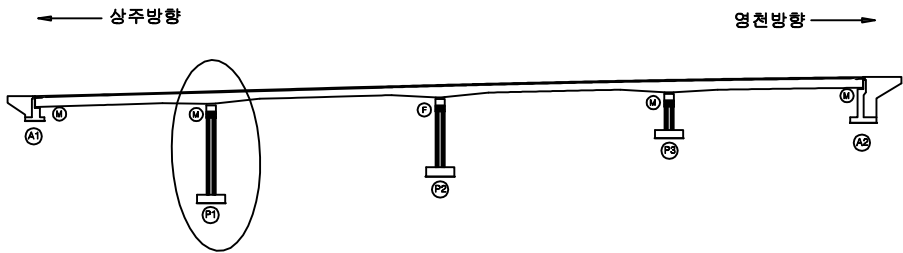
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 26                   |

손 상 물 량 표

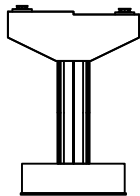
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 균열   | 0.3       | 3.0       |           | 15.0  | m              | 1  | 신규  |
| 2  | 망상균열 |           | 4.0       | 1.5       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 3  | 파손   |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 4  | 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  | 신규  |
| 5  | 파손   |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 6  |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |      |           |           |           |       |                |    |     |



KEY PLAN



SECTION



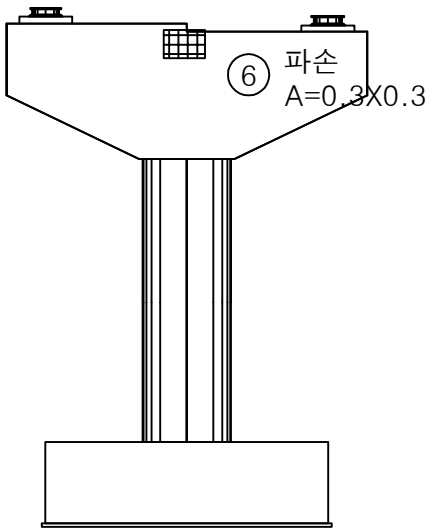
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

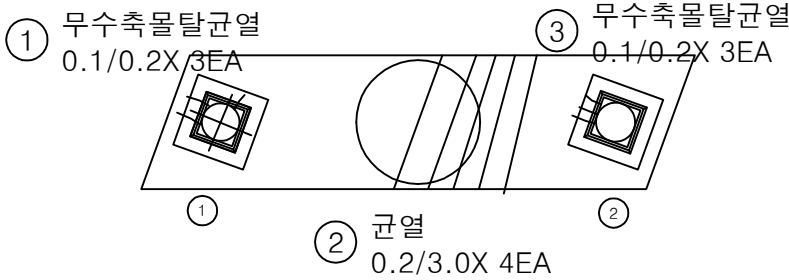
|      |                      |
|------|----------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호 | 27                   |

손 상 물 량 표

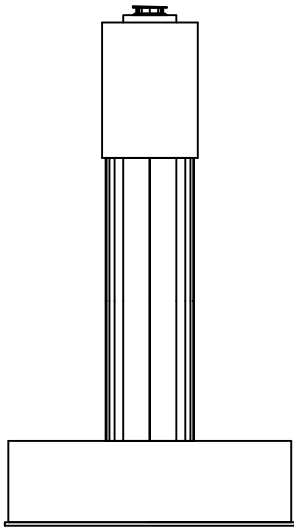
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 무수축물탈균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  | 신규  |
| 2  | 균열      | 0.2       | 3.0       |           | 12.0 | m  | 4  | 신규  |
| 3  | 무수축물탈균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  | 신규  |
| 4  | 망상균열    |           | 3.0       | 2.0       | 6.00 | m² | 1  | 신규  |
| 5  | 균열      | 0.2       | 0.5       |           | 2.00 | m  | 4  | 신규  |
| 6  | 파손      |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m² | 1  | 신규  |
| 7  | 파손      |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m² | 1  | 신규  |
| 8  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |         |           |           |           |      |    |    |     |



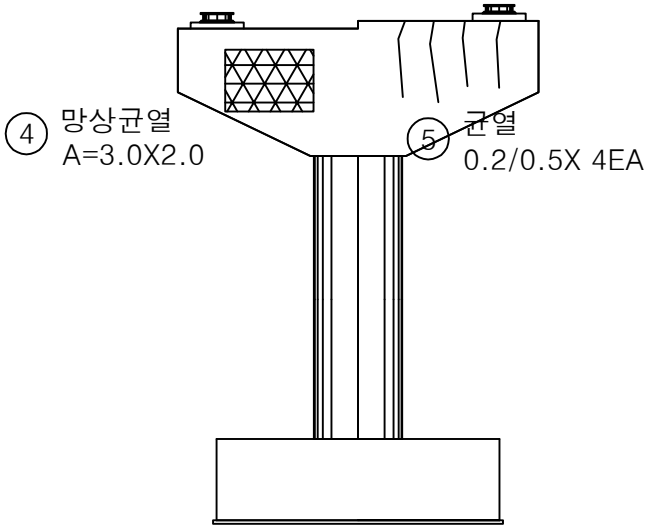
정 면



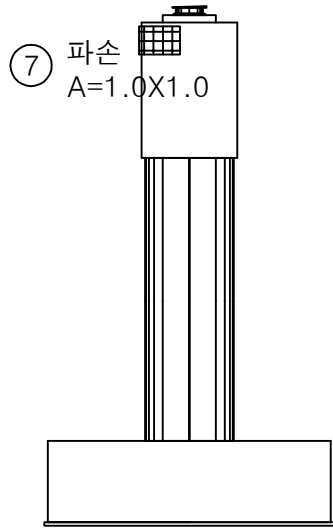
평면도



좌측면

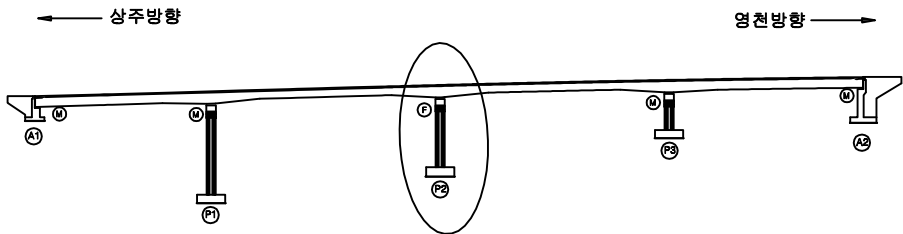


배 면

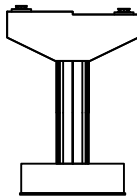


우측면

KEY PLAN



SECTION



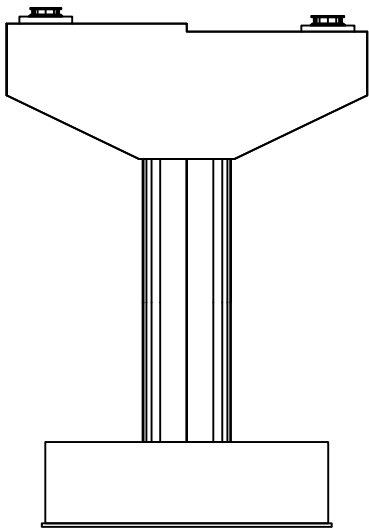
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

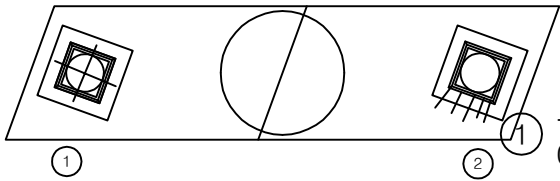
|      |                      |
|------|----------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호 | 28                   |

손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 무수축물탈균열 | 0.1       | 0.2       |           | 1.20 | m  | 6  | 신규  |
| 2  | 균열      | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | 신규  |
| 3  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |         |           |           |           |      |    |    |     |

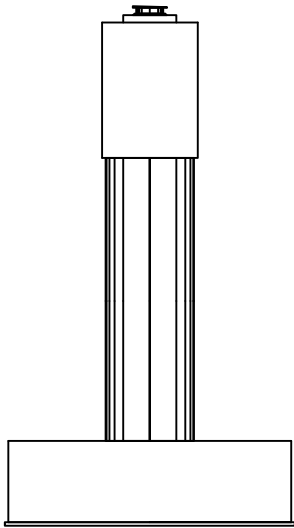


정 면

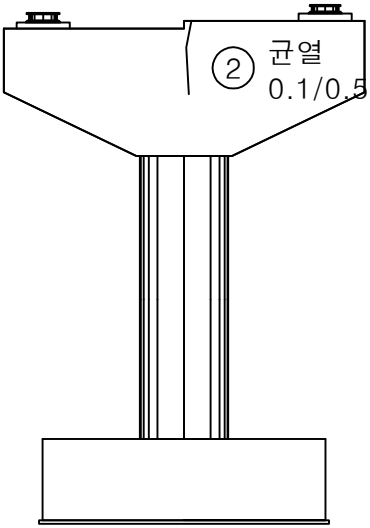


평면도

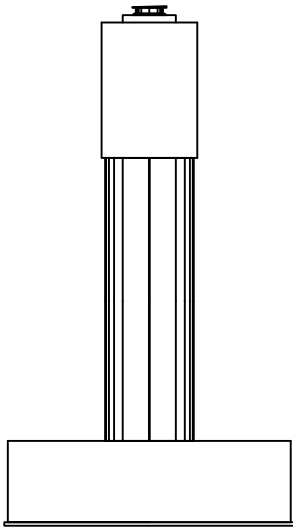
무수축물탈균열  
0.1/0.2X 6EA



좌측면

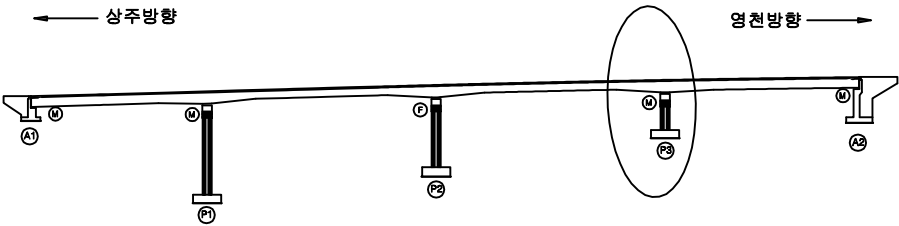


배 면

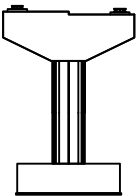


우측면

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



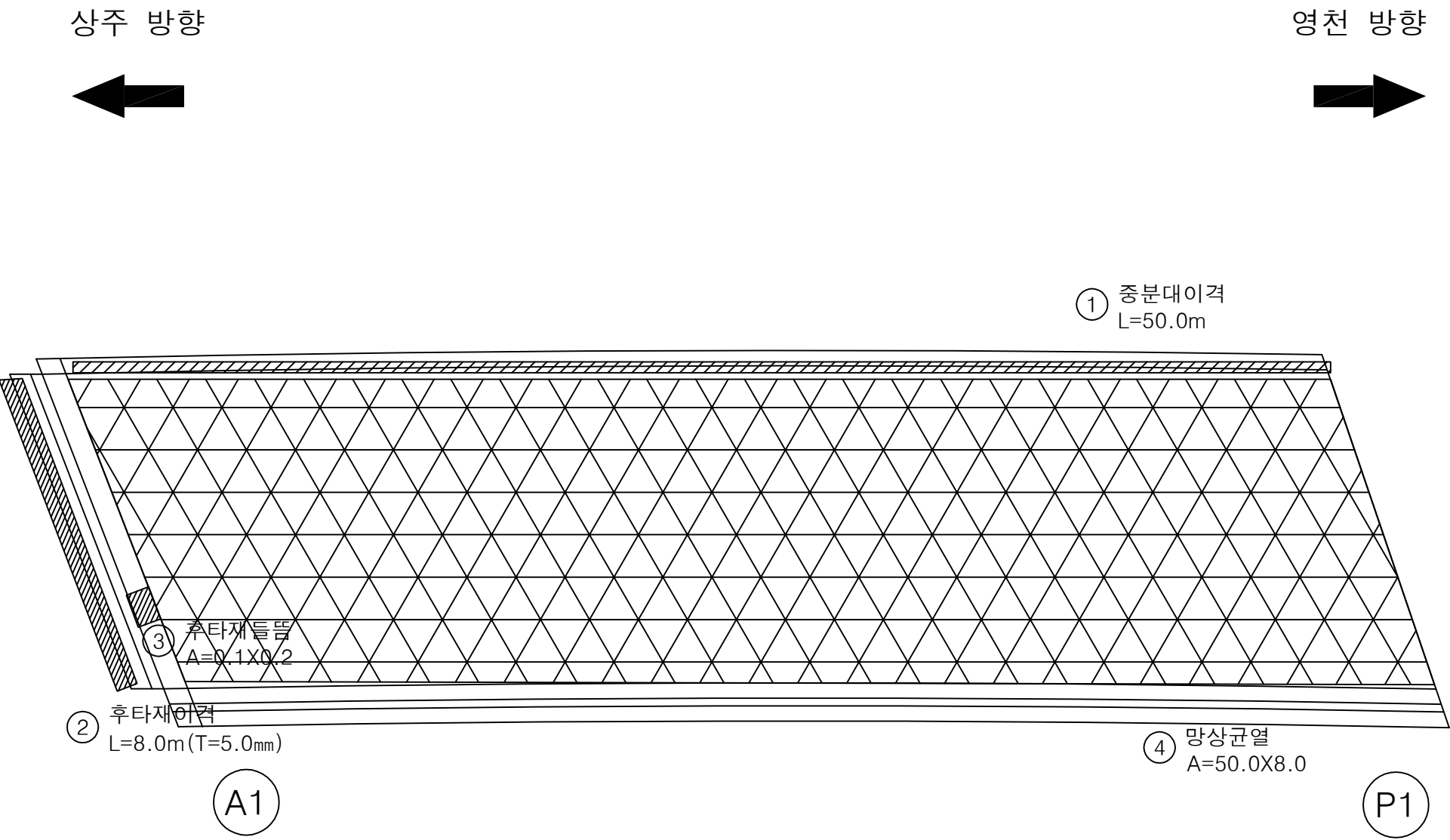
범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균 열    | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 29                   |

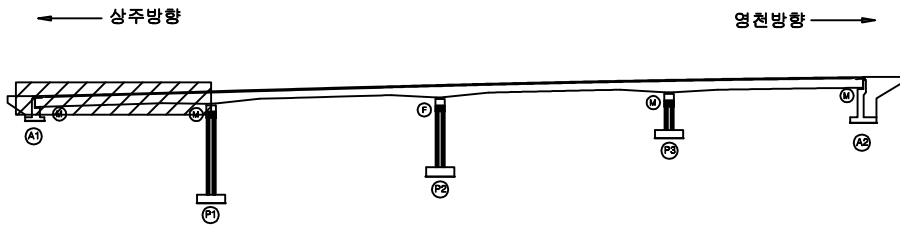
영 천 방 향

손 상 물 량 표

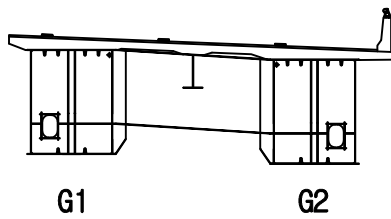


| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고         |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-------------|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |             |
| 1  | 중분대이격 |           | 50.0      |           | 50.0  | m  | 1  | 신규          |
| 2  | 후타재이격 |           | 8.0       |           | 8.0   | m  | 1  | 신규(T=5.0mm) |
| 3  | 후타재들뜸 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m² | 1  | 신규          |
| 4  | 망상균열  |           | 50.0      | 8.0       | 400.0 | m² | 1  | 신규          |
| 5  |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 6  |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 7  |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 8  |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 9  |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 10 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 11 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 12 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 13 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 14 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 15 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 16 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 17 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 18 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 19 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 20 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 21 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 22 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 23 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 24 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 25 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 26 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 27 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 28 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 29 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 30 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 31 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 32 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 33 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 34 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 35 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 36 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 37 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 38 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 39 |       |           |           |           |       |    |    |             |
| 40 |       |           |           |           |       |    |    |             |

KEY PLAN



SECTION



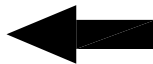
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

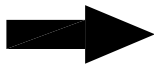
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 01                   |

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



② 중분대이격  
L=65.0m

① 망상균열  
A=65.0X8.0

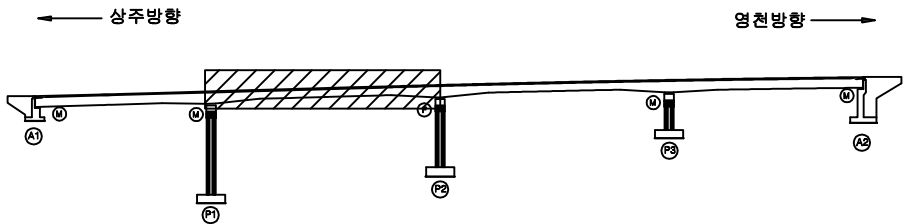
③ 방호벽 균열  
0.2/1.0

P1

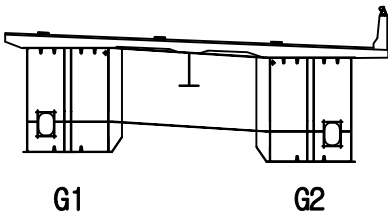
P2

| 번호 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 망상균열   |           | 65.0      | 8.0       | 520.0 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 2  | 중분대이격  |           | 65.0      |           | 65.0  | m              | 1  | 신규  |
| 3  | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.0   | m              | 1  | 신규  |
| 4  |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |        |           |           |           |       |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



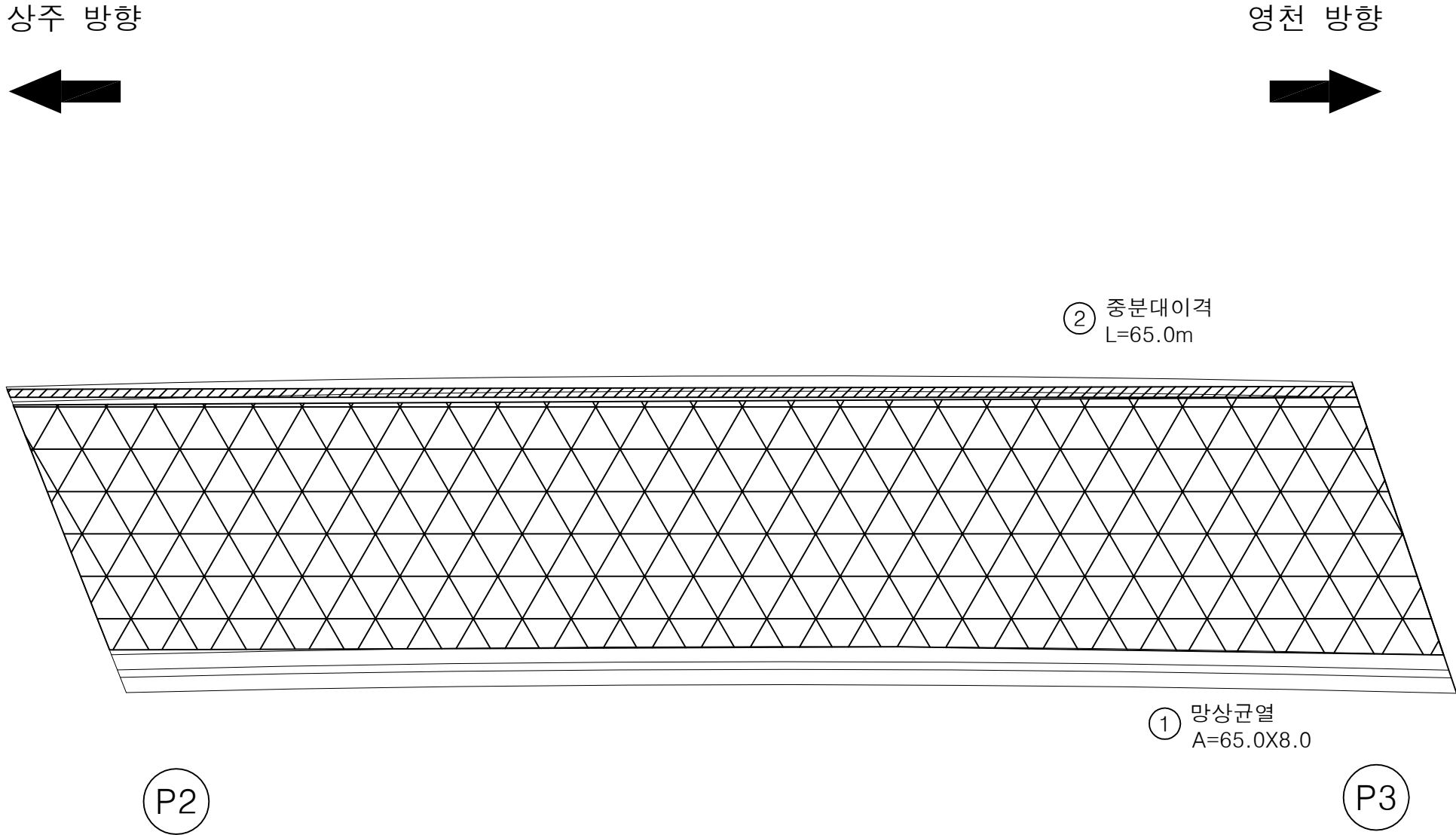
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 02                   |

손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 망상균열  |           | 65.0      | 8.0       | 520.0 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 2  | 중분대이격 |           | 65.0      |           | 65.0  | m              | 1  | 신규  |
| 3  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 4  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |       |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |       |           |           |           |       |                |    |     |



KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

G1 G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역

점검기관

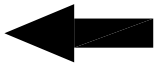
(주)명성엔지니어링

도면번호

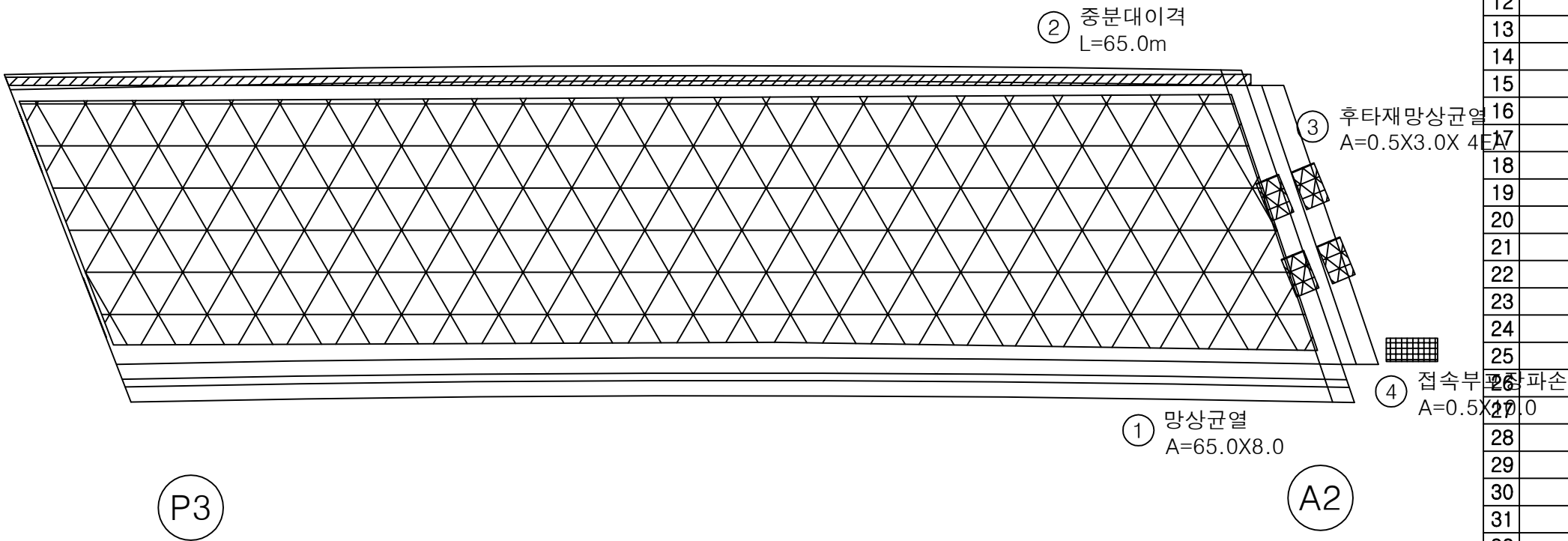
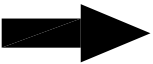
03

손상물량표

상주 방향

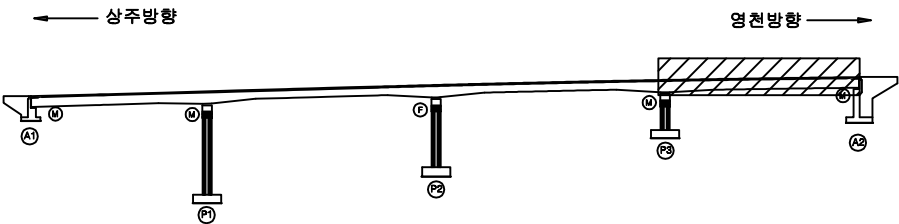


영천 방향

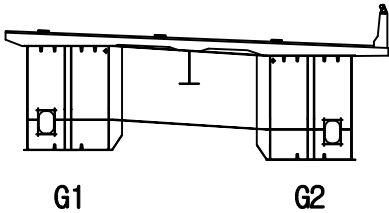


| 번호 | 손상내용          | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|---------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 망상균열          |           | 65.0      | 8.0       | 520.0 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 2  | 중분대이격         |           | 65.0      |           | 65.0  | m              | 1  | 신규  |
| 3  | 후타재망상균열       |           | 0.5       | 3.0       | 6.00  | m <sup>2</sup> | 4  | 신규  |
| 4  | 접속부포장파손       |           | 0.5       | 10.0      | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 5  |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 | 후타재망상균열       |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 | A=0.5X3.0X 4E |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 | 접속부 망상파손      |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 | A=0.5X27.0    |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |               |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |               |           |           |           |       |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                      |
|------|----------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호 | 04                   |

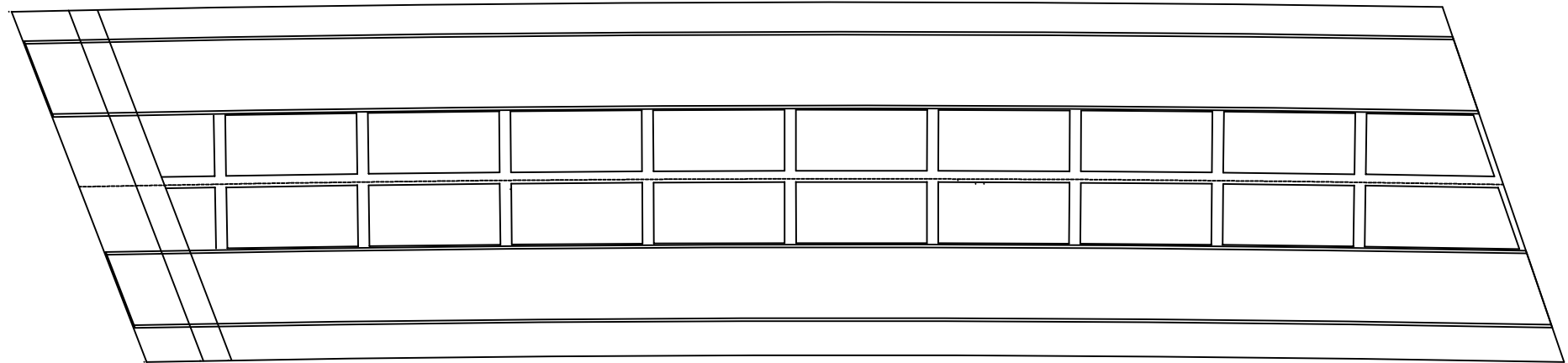
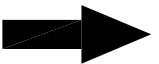
ID : 화남교 슬래브하면 S1 (영천방향)

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

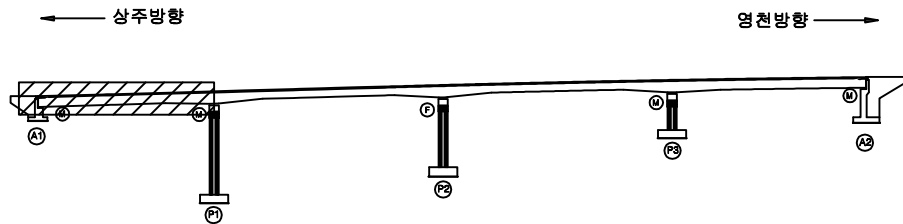


A1

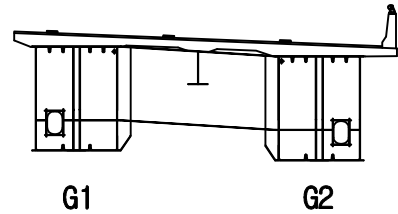
P1

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

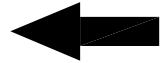
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 05                   |

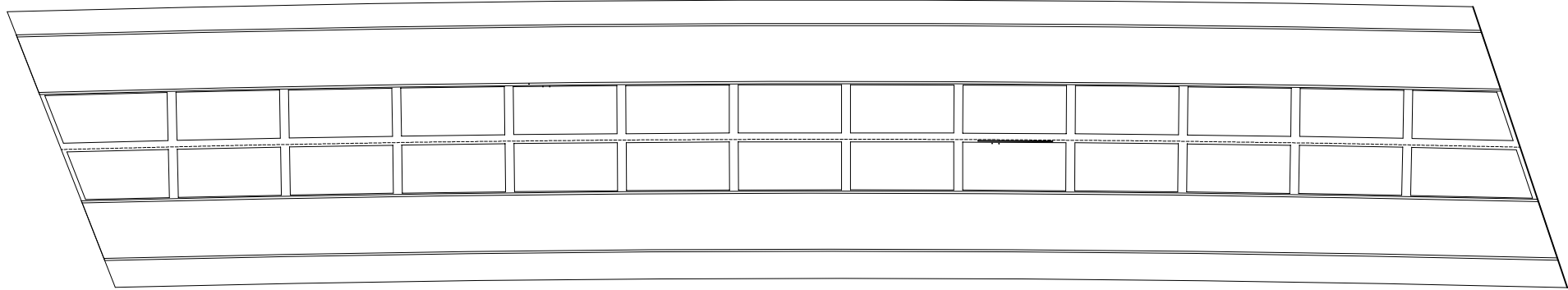
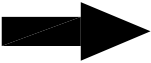
손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

상주 방향



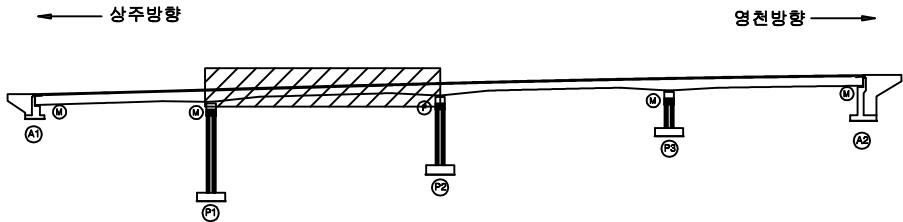
영천 방향



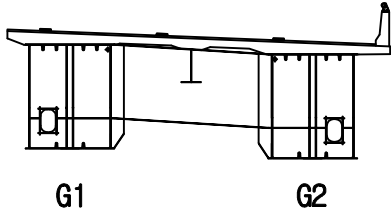
P1

P2

KEY PLAN



SECTION



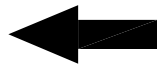
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

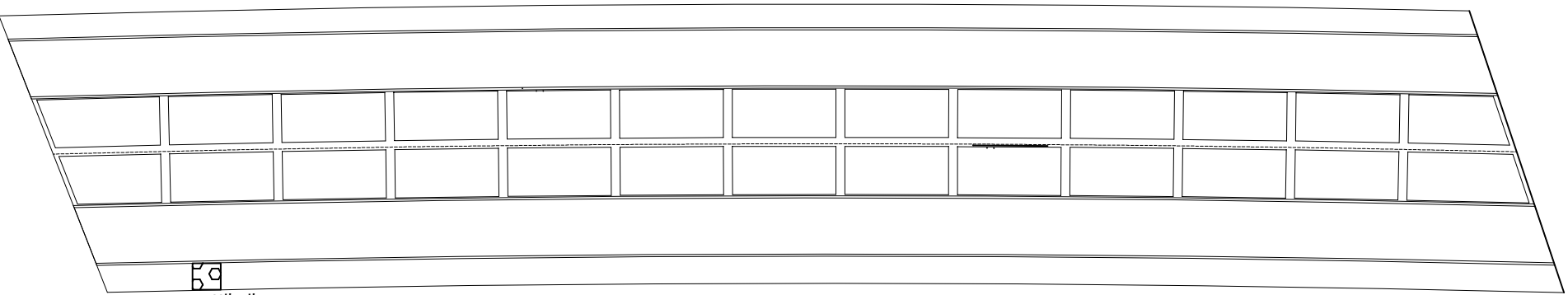
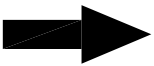
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 06                   |

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



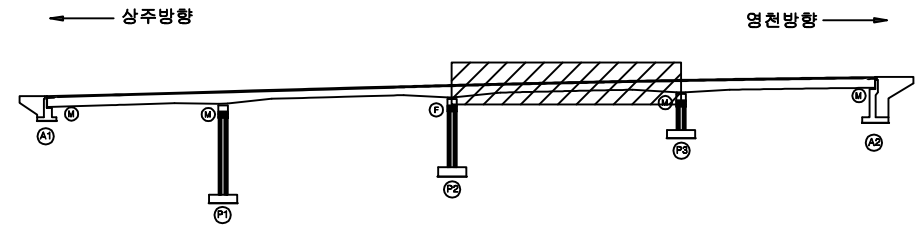
1 백태  
A=0.3X0.5

P2

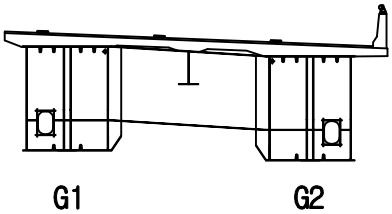
P3

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 백태   |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 2  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION

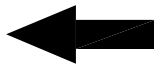


범례

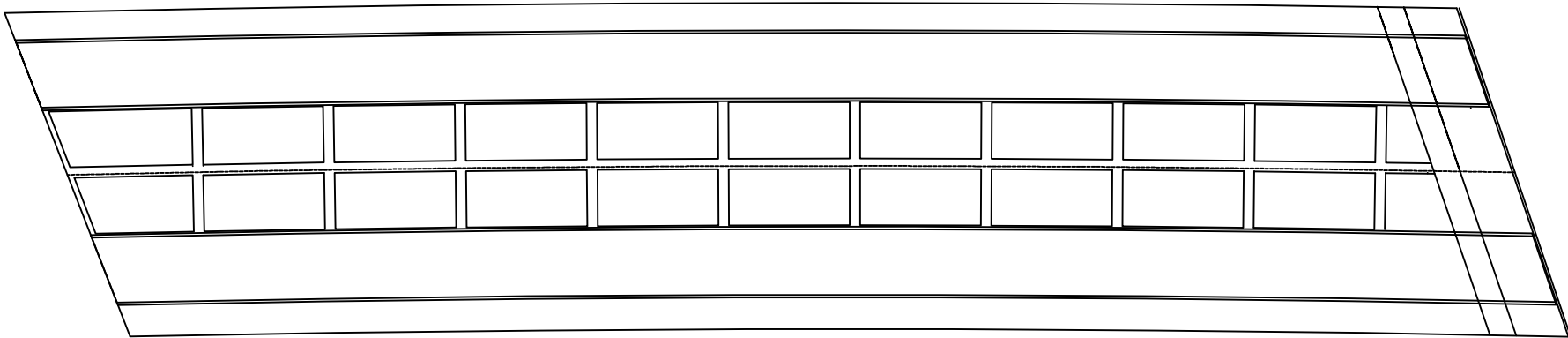
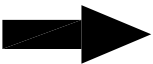
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 07                   |

상주 방향



영천 방향

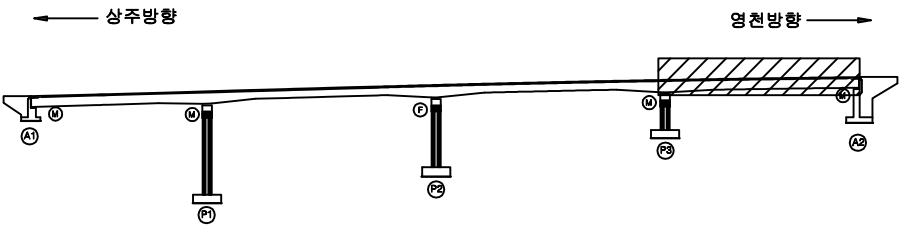


P3

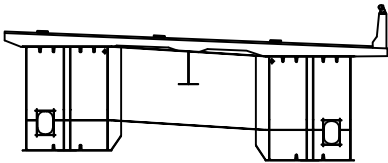
A2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

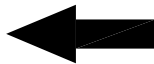
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

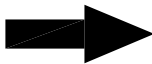
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 08                   |

손 상 물 량 표

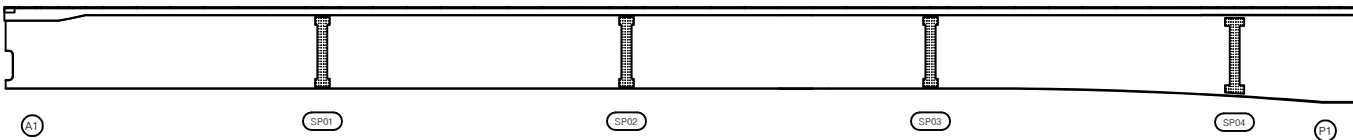
상주 방향



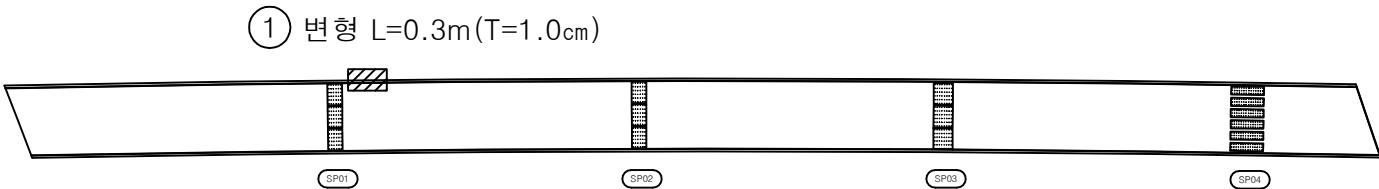
영천 방향



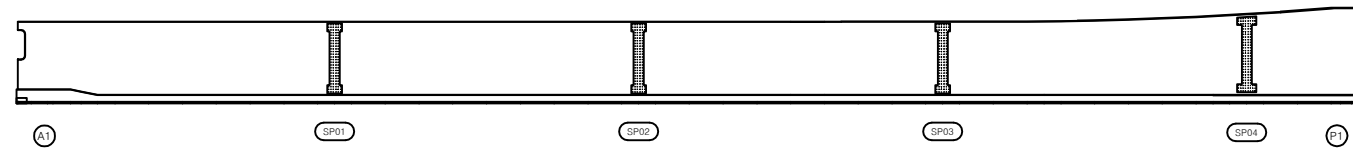
좌측면



하면

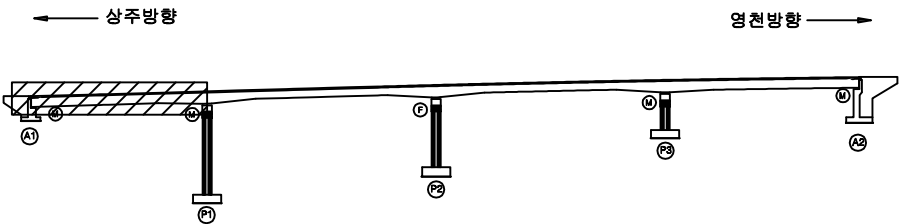


우측면

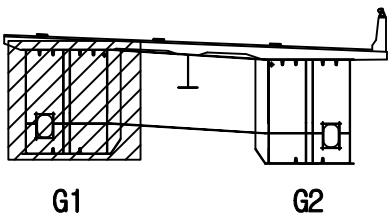


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고         |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-------------|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |             |
| 1  | 변형   |           | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  | 신규(T=1.0cm) |
| 2  |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 3  |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 4  |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 5  |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 6  |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 7  |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 8  |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 9  |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 10 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 11 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 12 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 13 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 14 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 15 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 16 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 17 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 18 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 19 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 20 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 21 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 22 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 23 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 24 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 25 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 26 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 27 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 28 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 29 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 30 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 31 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 32 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 33 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 34 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 35 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 36 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 37 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 38 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 39 |      |           |           |           |      |    |    |             |
| 40 |      |           |           |           |      |    |    |             |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 09                   |

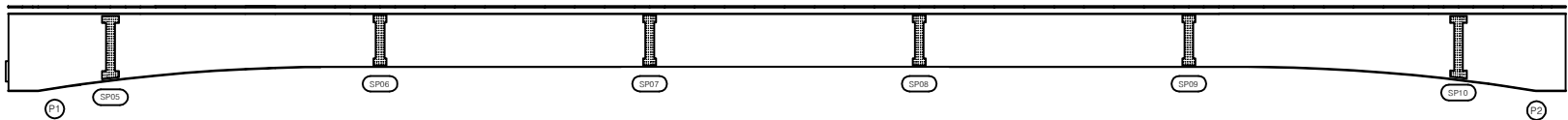
손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

상주 방향

영천 방향

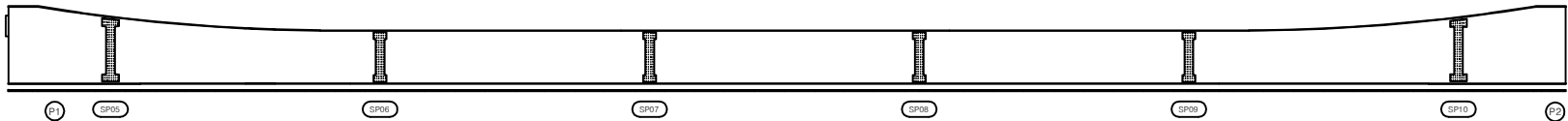
좌측면



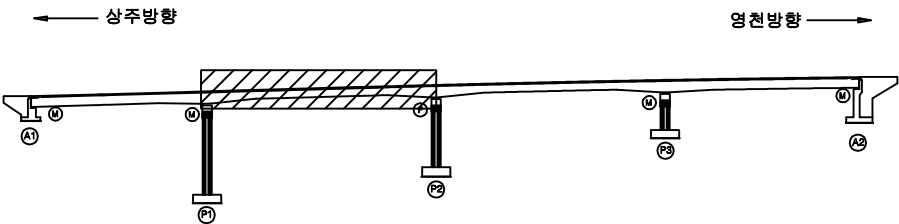
하면



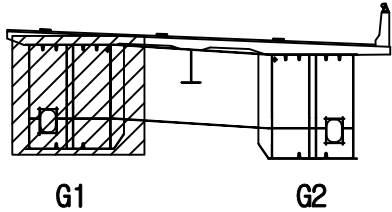
우측면



KEY PLAN



SECTION

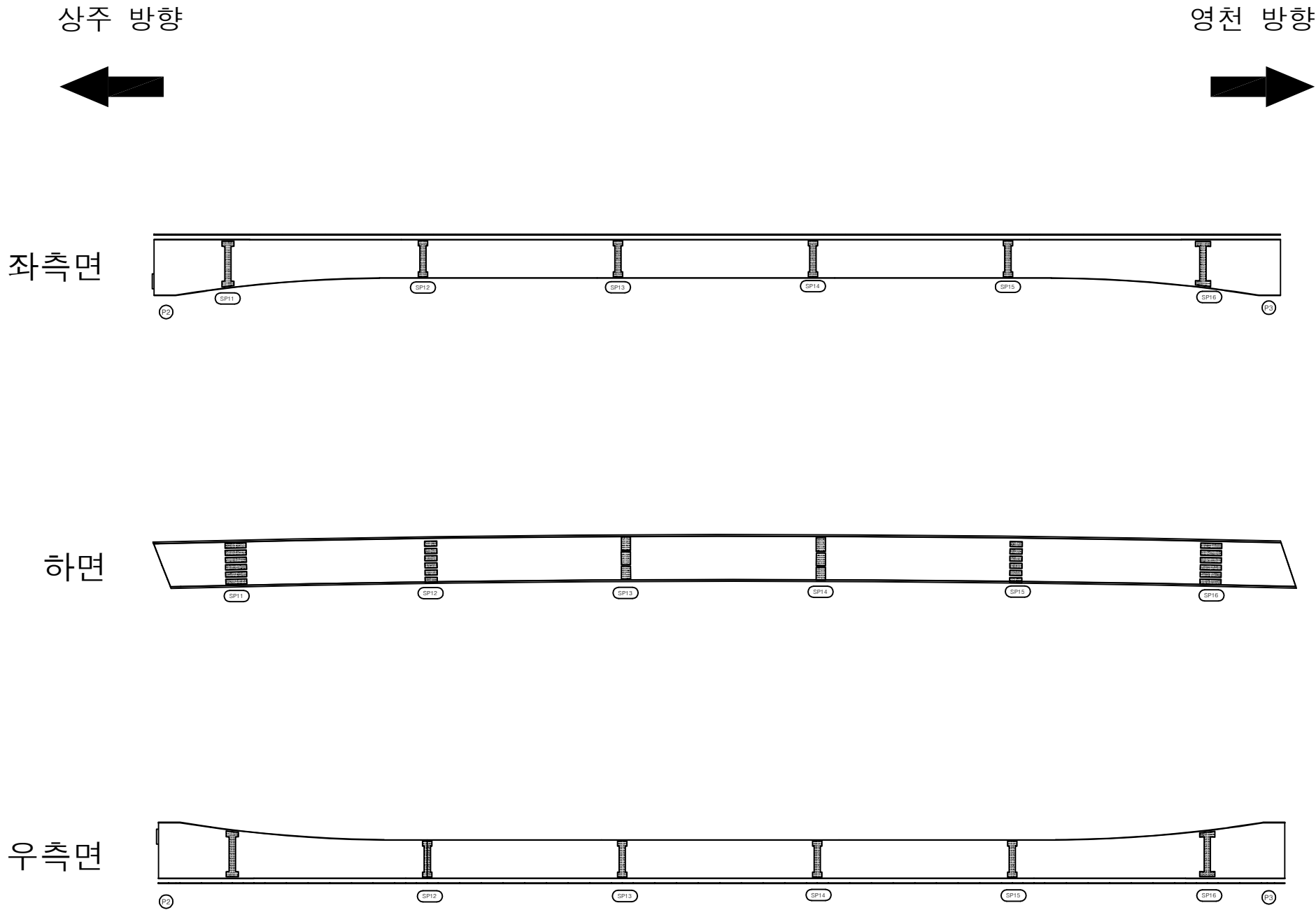


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 열    | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

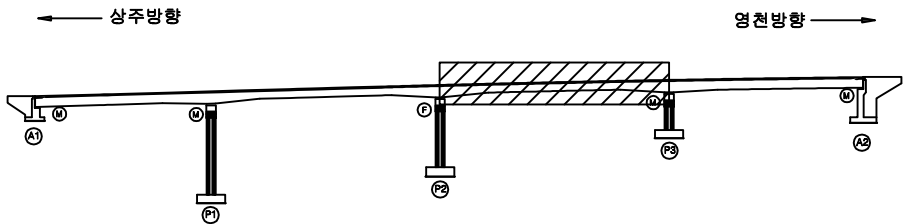
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 10                   |

손 상 물 량 표

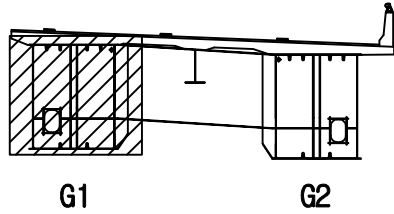


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



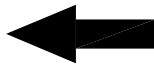
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

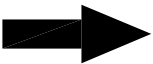
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 11                   |

손 상 물 량 표

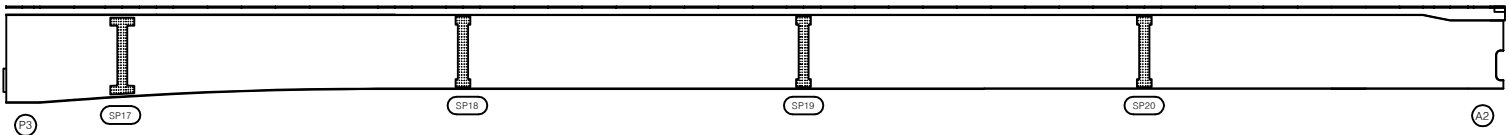
상주 방향



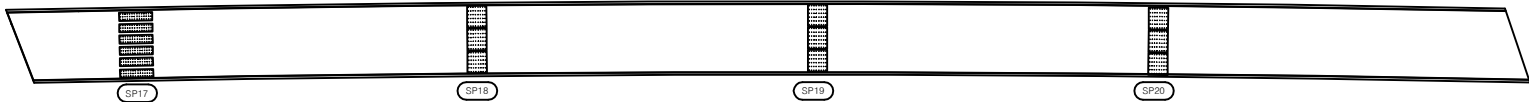
영천 방향



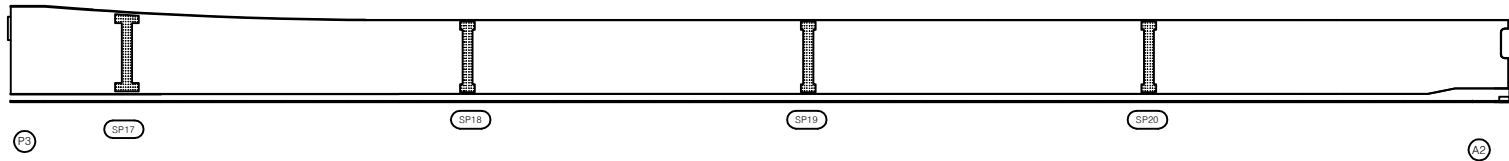
좌측면



하면

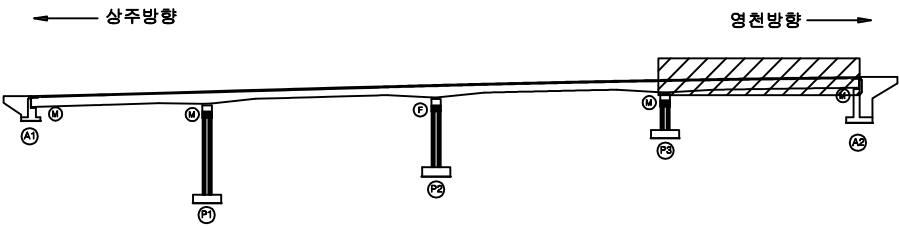


우측면

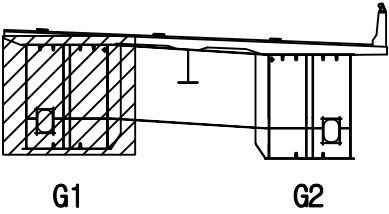


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION

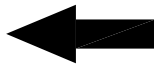


범례

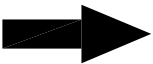
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 12                   |

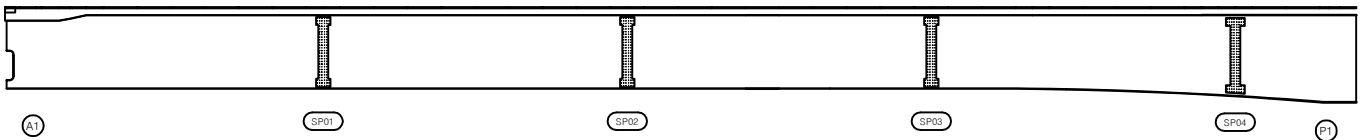
상주 방향



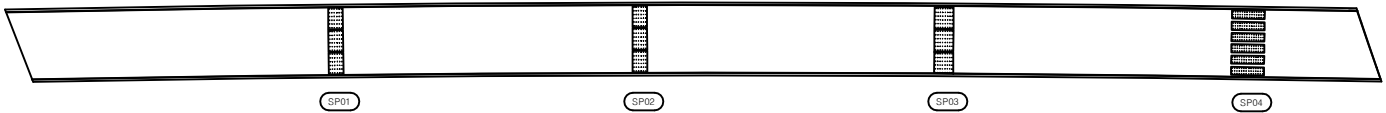
영천 방향



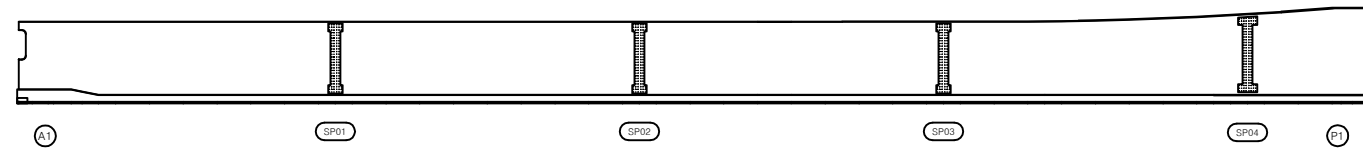
좌측면



하면

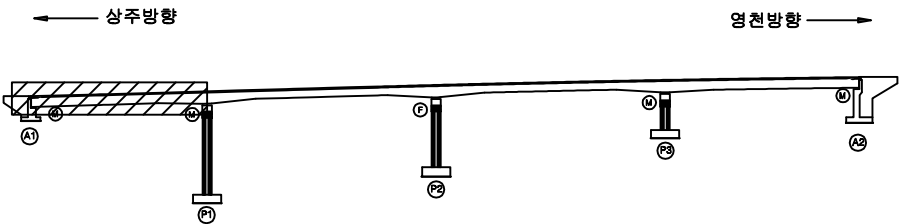


우측면

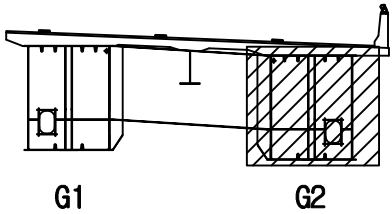


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

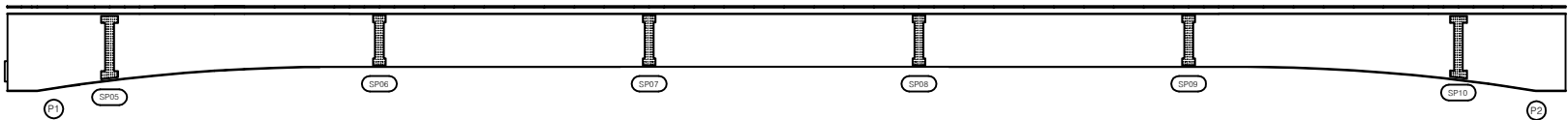
|      |                      |
|------|----------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호 | 13                   |

손 상 물 량 표

상주 방향

영천 방향

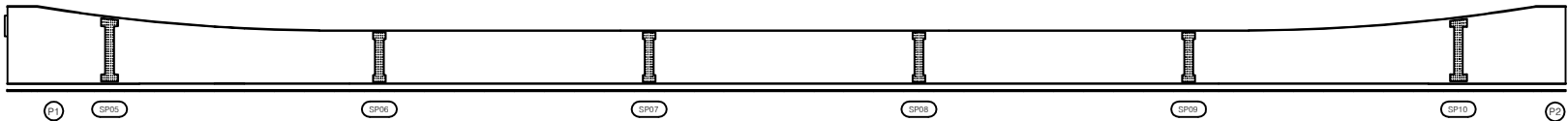
좌측면



하면

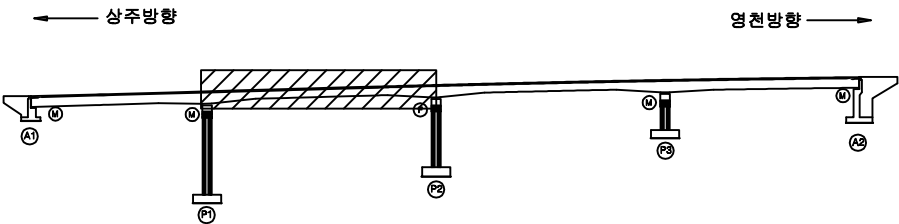


우측면

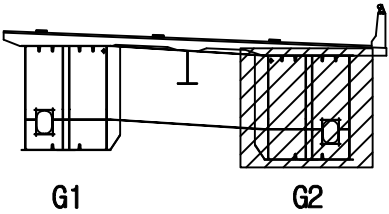


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 열    | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 14                   |

ID : 화남교 거더외부 S3-G2 (영천방향)

## 손 상 물 량 표

## KEY PLAN

**G2**

범  
례[illegible]

 펀치,

 누수,

철근노

부식

 망상균

 박리,

 백 태

 **침 하**

작글,

 재료분리

|                                                                                       |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
|  | 11.0 | 10.5 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------|

퇴적물






|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|     |                      |
|-----|----------------------|
| 용역명 | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
|-----|----------------------|

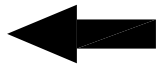
점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도면번호

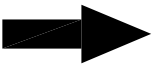
15

손 상 물 량 표

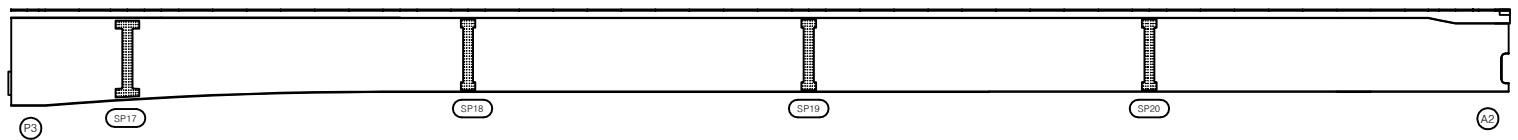
상주 방향



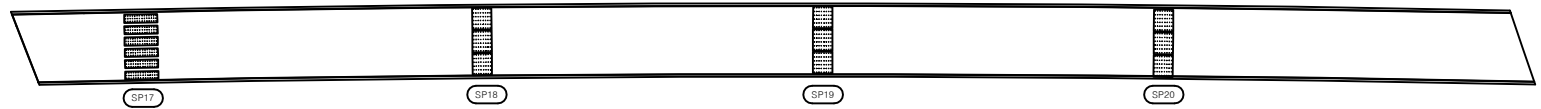
영천 방향



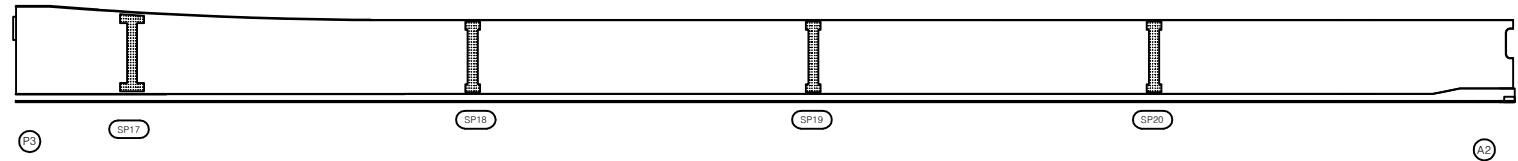
좌측면



하면

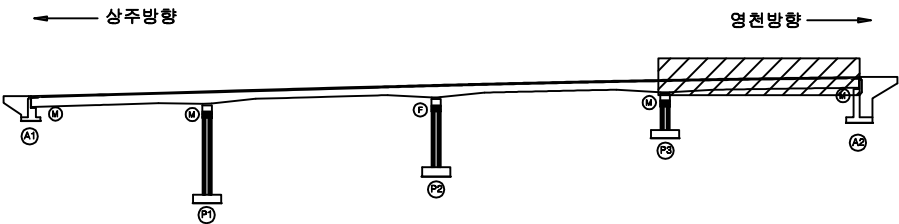


우측면

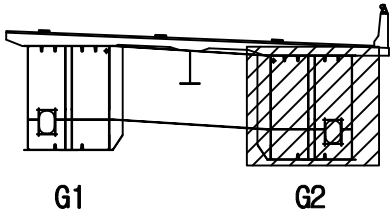


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



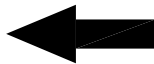
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

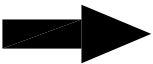
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 16                   |

손 상 물 량 표

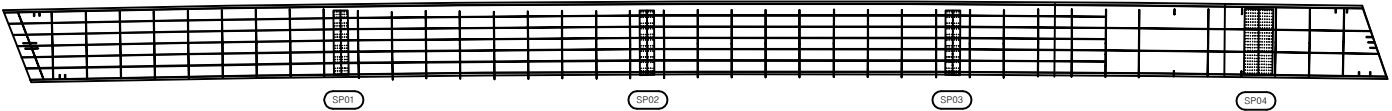
상주 방향



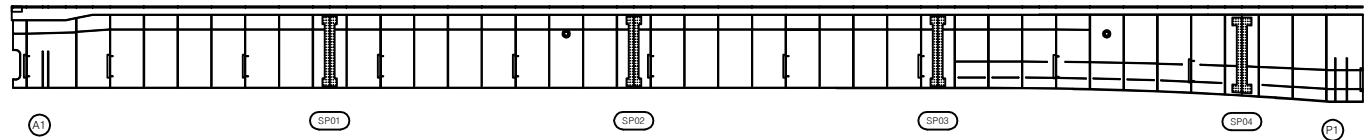
영천 방향



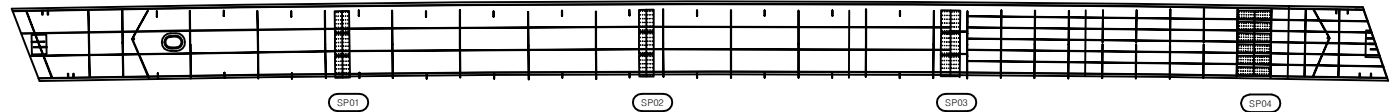
상면



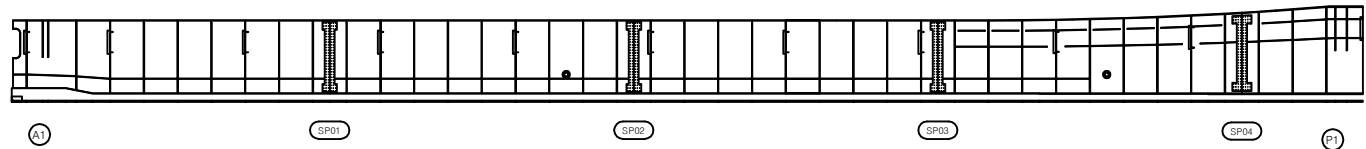
좌측면



하면

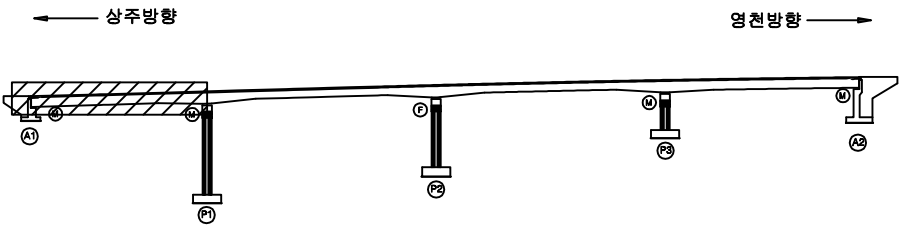


우측면

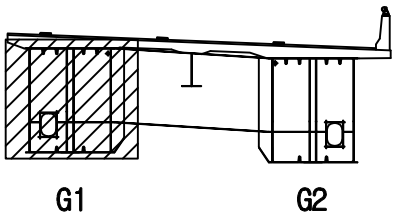


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION

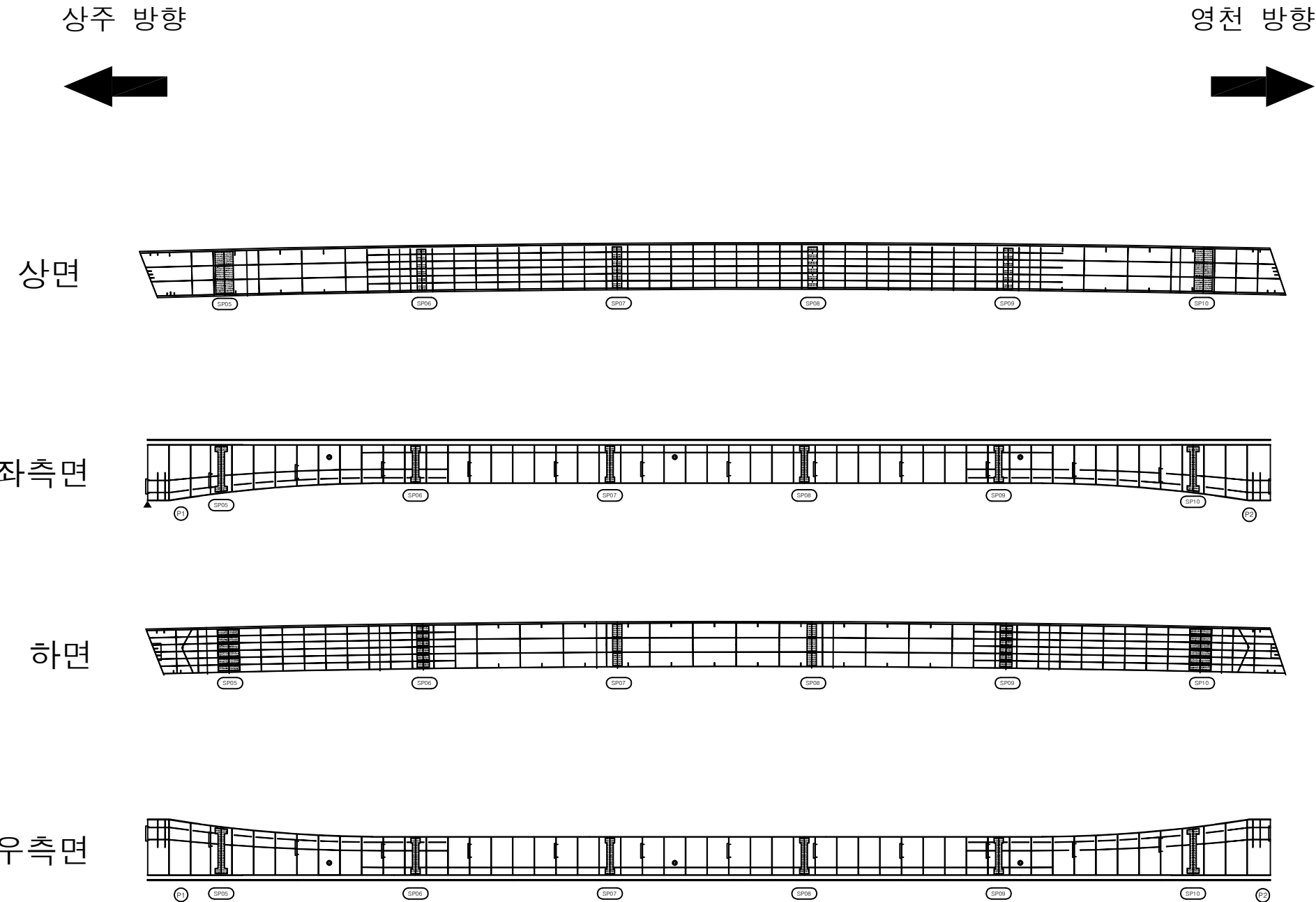


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

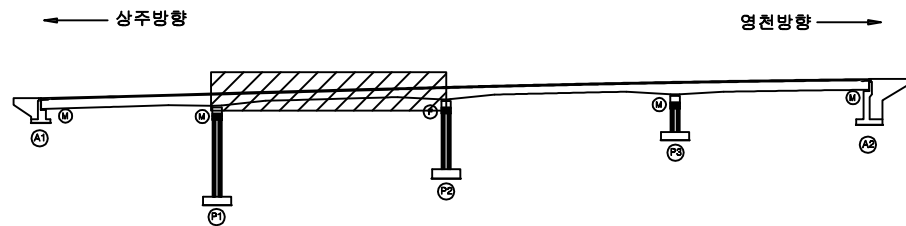
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 17                   |

손 상 물 량 표

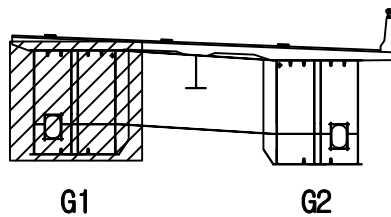


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



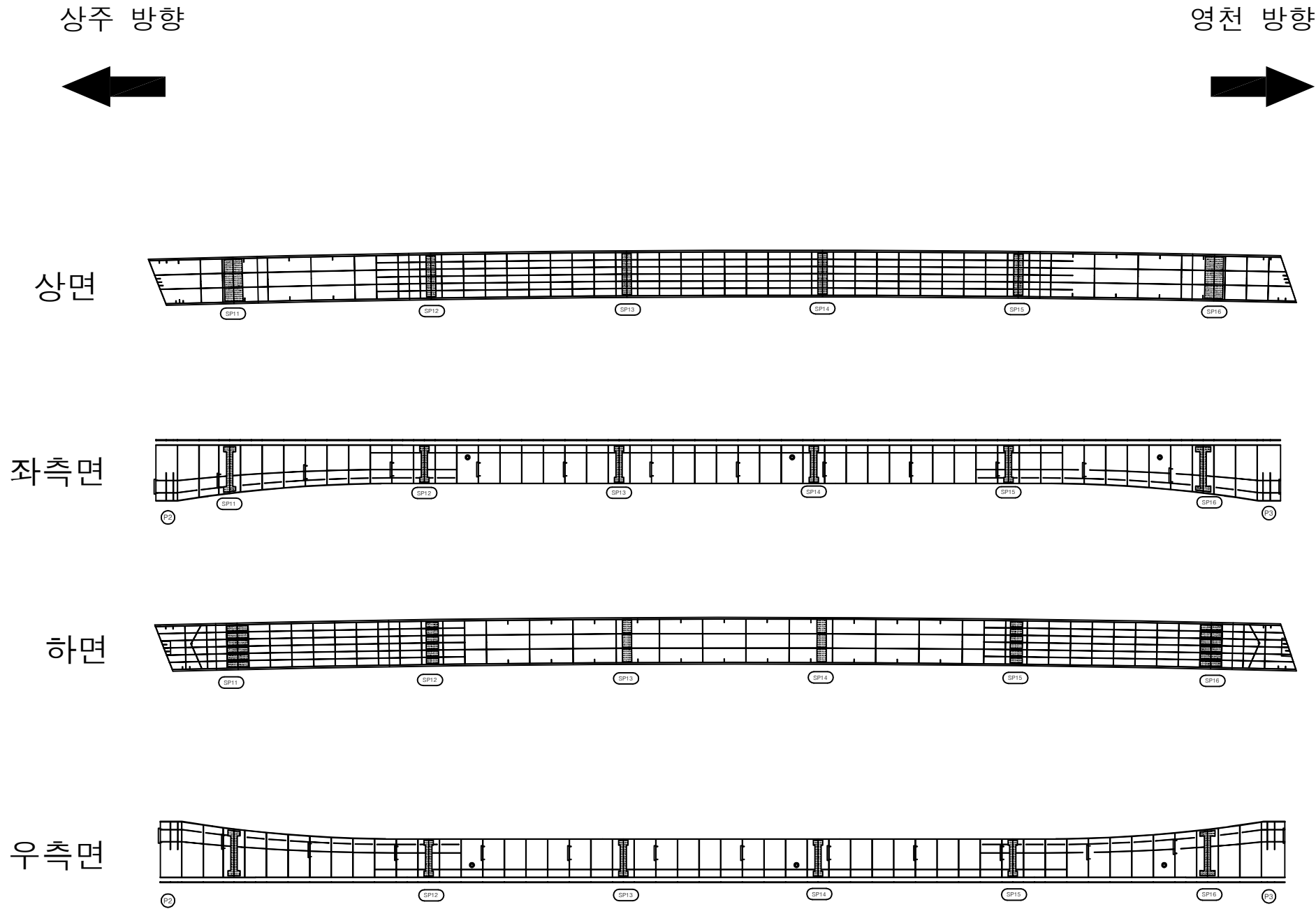
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그울음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 18                   |

손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역

점검기관

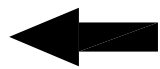
(주)명성엔지니어링

도면번호

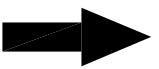
19

손 상 물 량 표

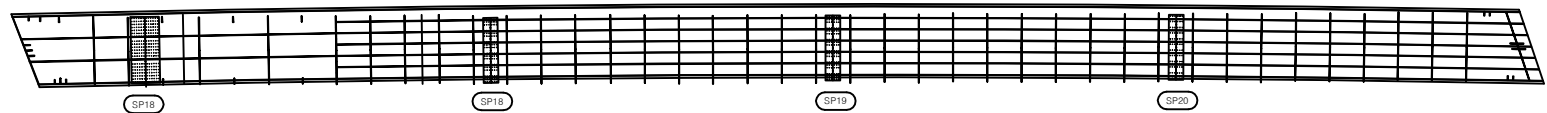
상주 방향



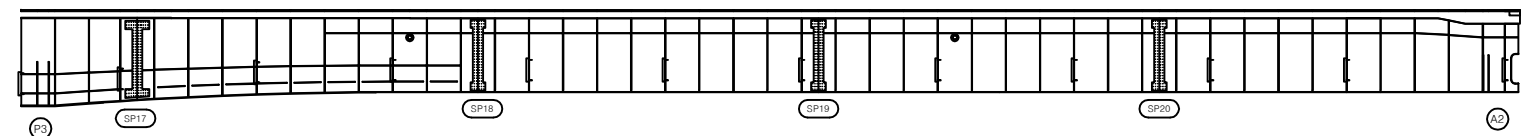
영천 방향



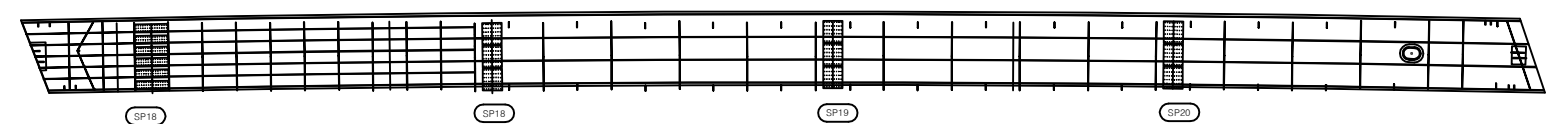
상면



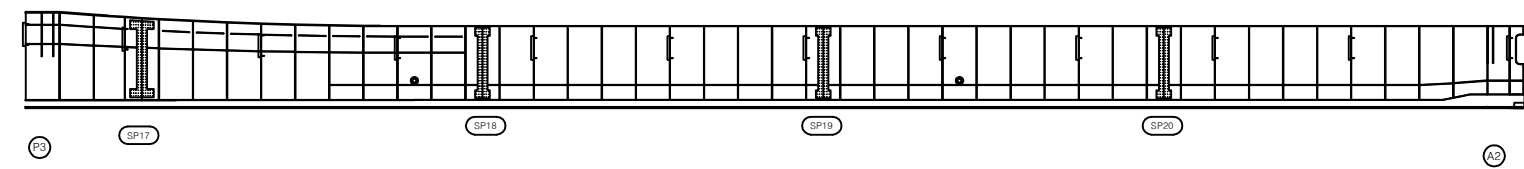
좌측면



하면

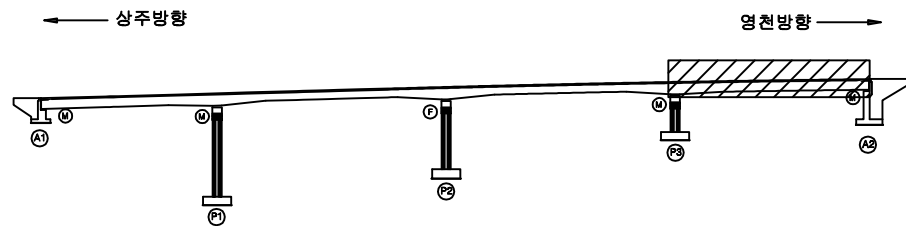


우측면

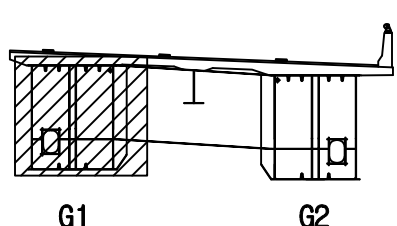


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

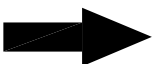
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 20                   |

손 상 물 량 표

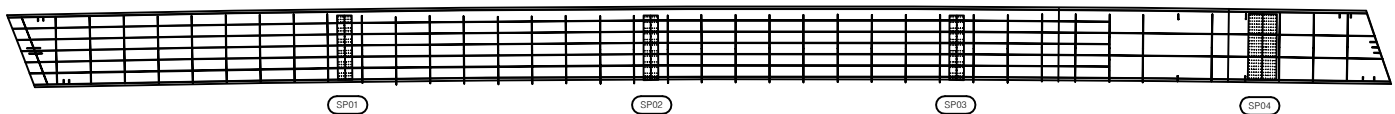
상주 방향



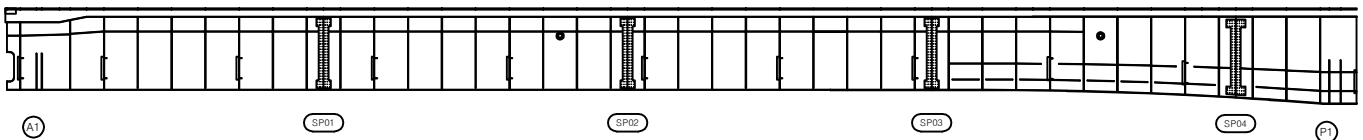
영천 방향



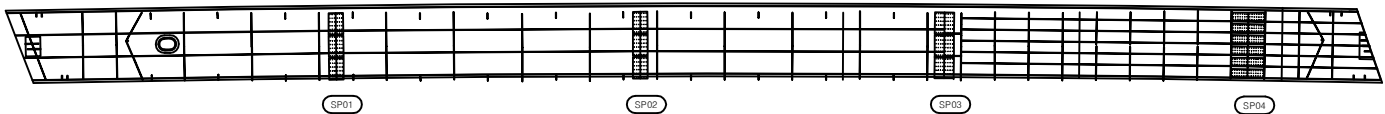
상면



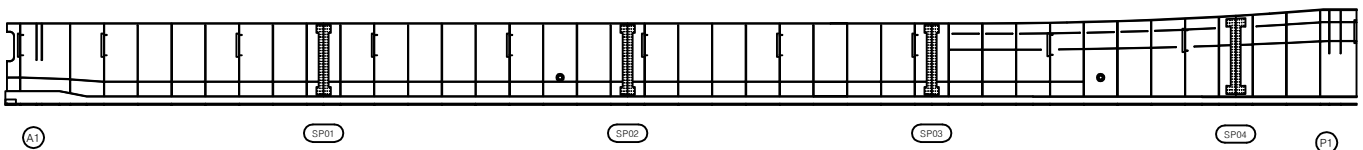
좌측면



하면

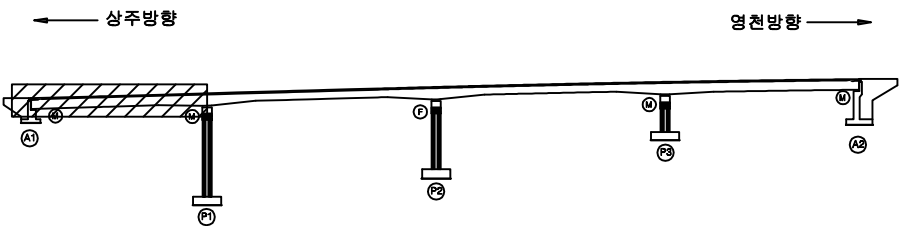


우측면

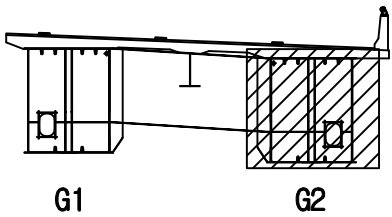


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

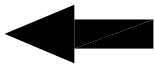
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 21                   |

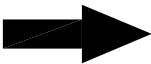
손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

상주 방향



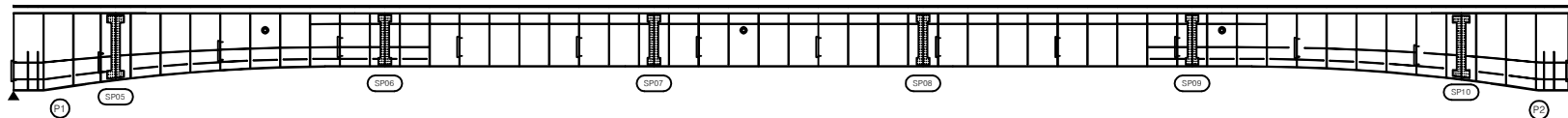
영천 방향



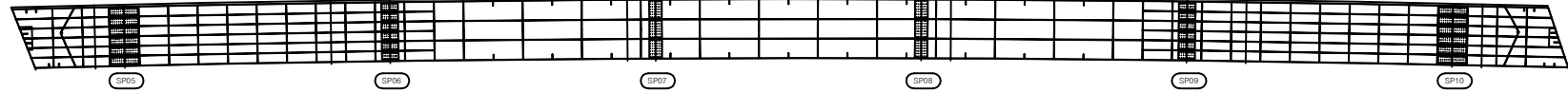
상면



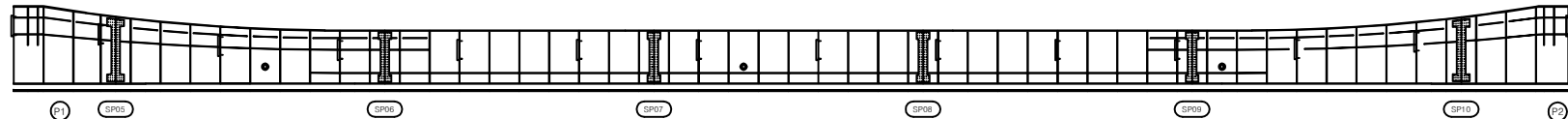
좌측면



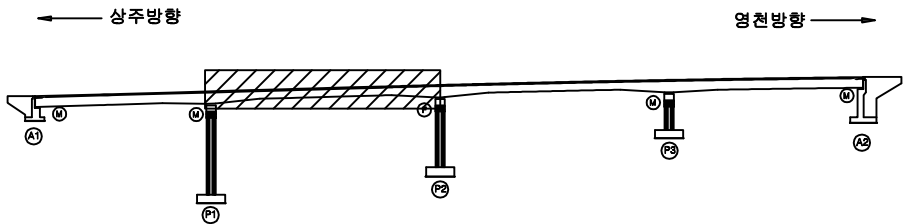
하면



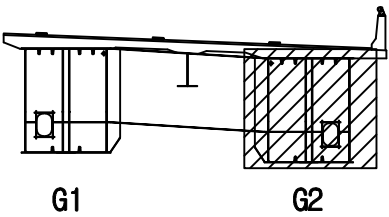
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

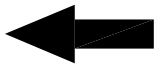
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 22                   |

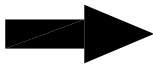
손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

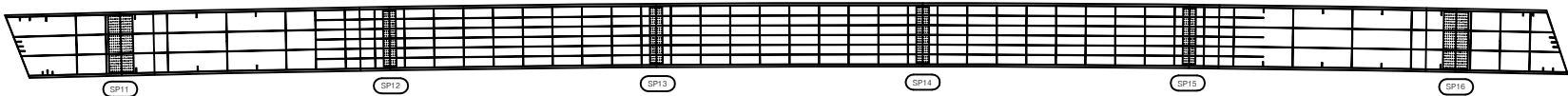
상주 방향



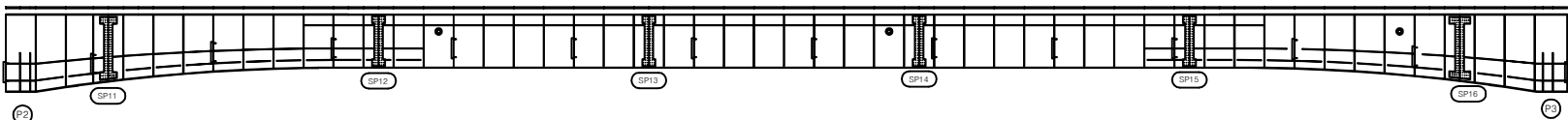
영천 방향



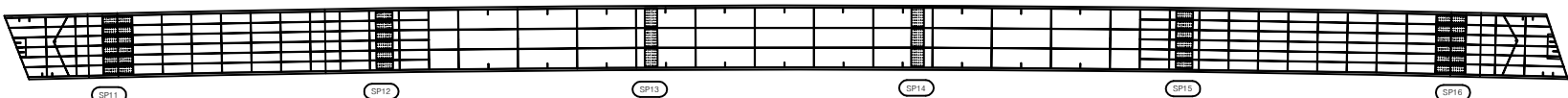
상면



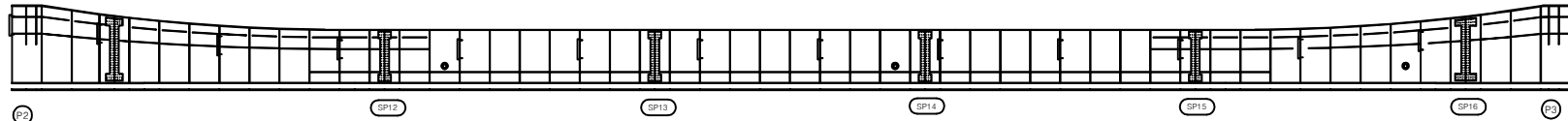
좌측면



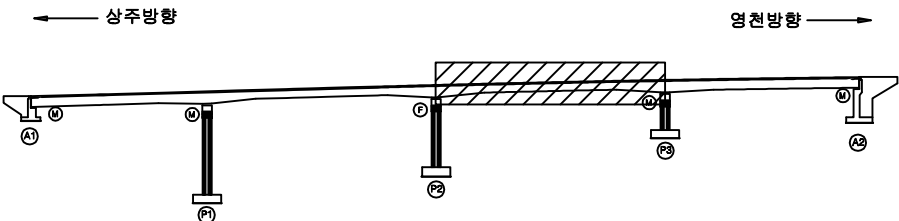
하면



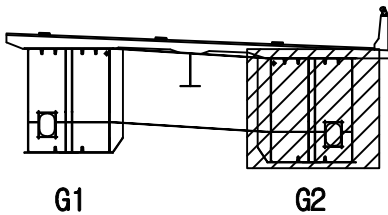
우측면



KEY PLAN



SECTION



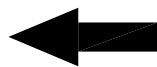
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

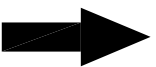
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 23                   |

손 상 물 량 표

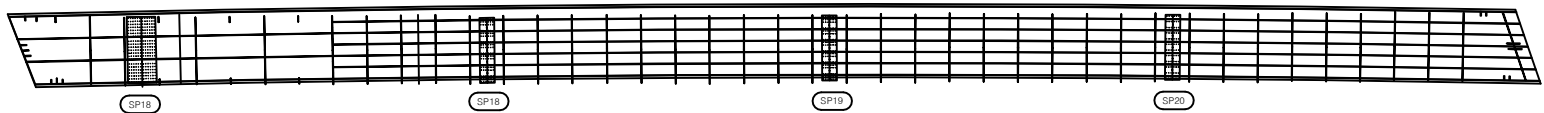
상주 방향



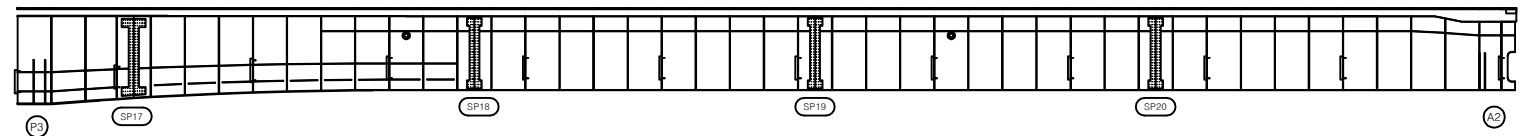
영천 방향



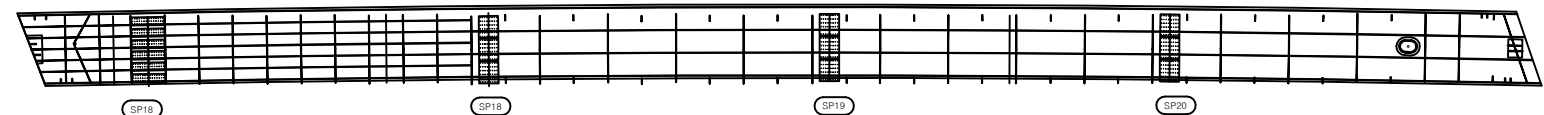
상면



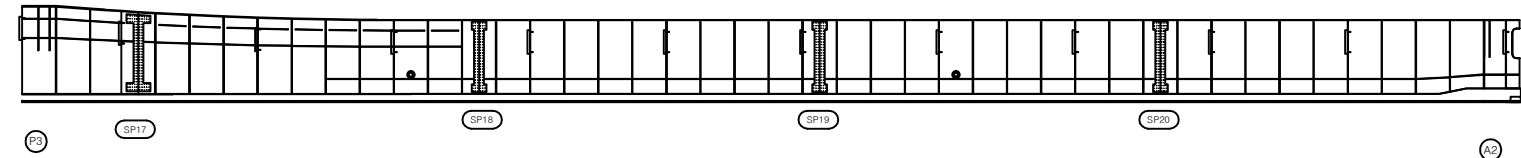
좌측면



하면

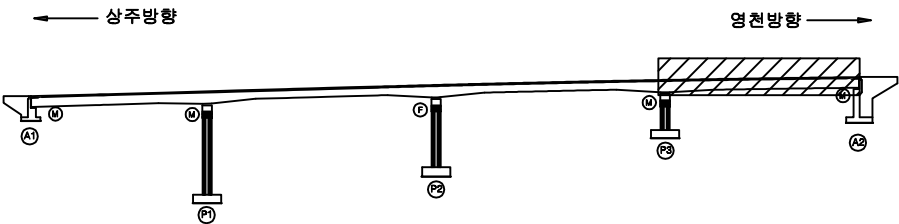


우측면

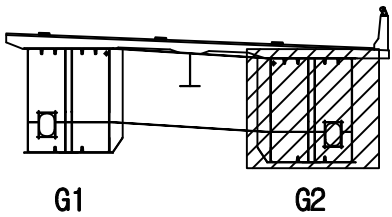


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



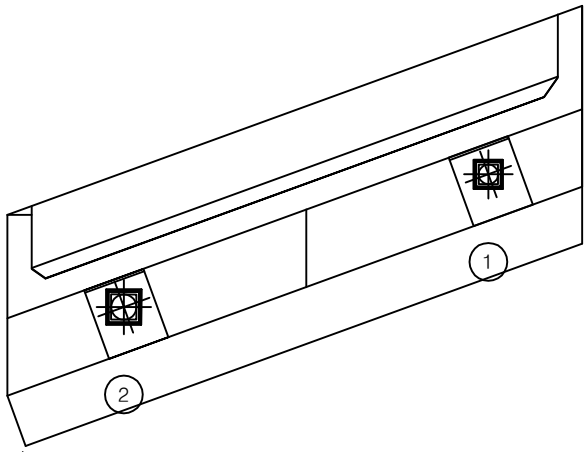
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

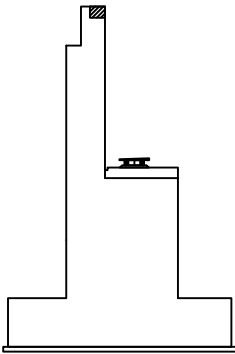
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 24                   |

손 상 물 량 표

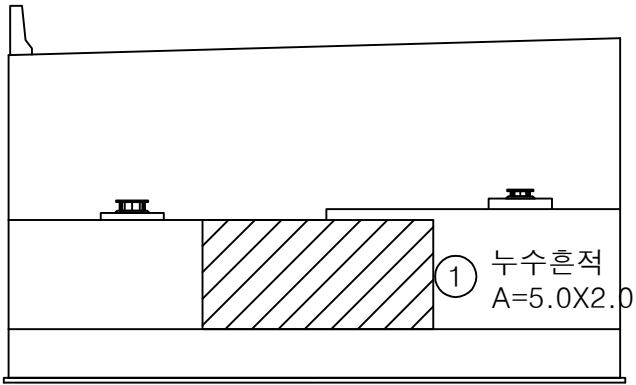
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 누수흔적 |           | 5.0       | 2.0       | 10.0 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 2  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |     |



평면도

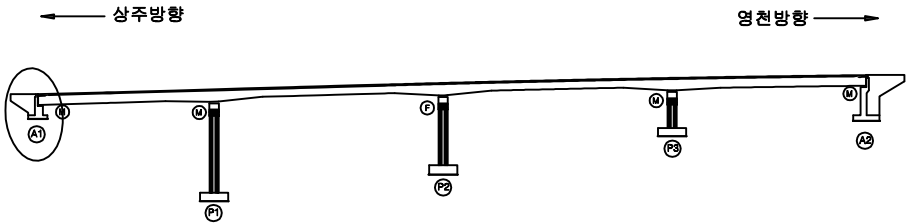


날개벽

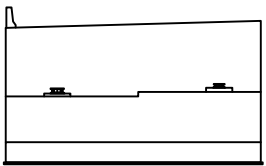


정 면

KEY PLAN



SECTION

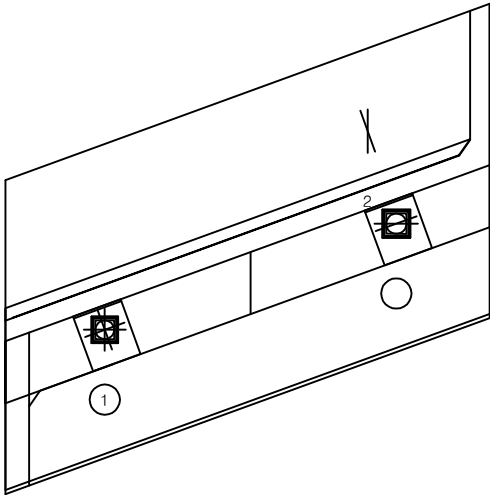


범례

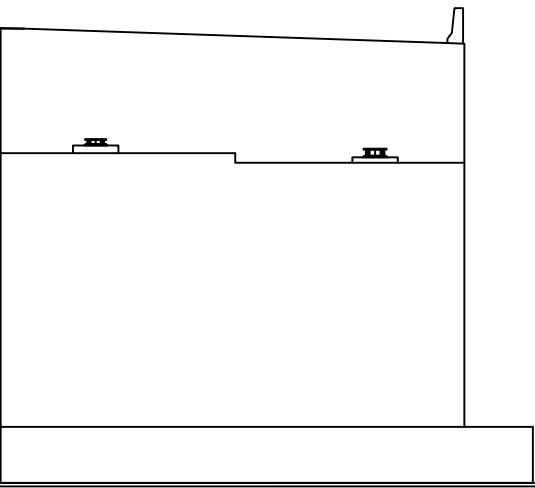
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 열    | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 25                   |

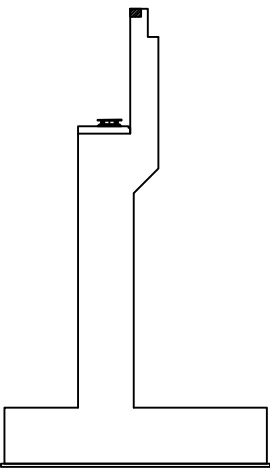
손 상 물 량 표



평면도



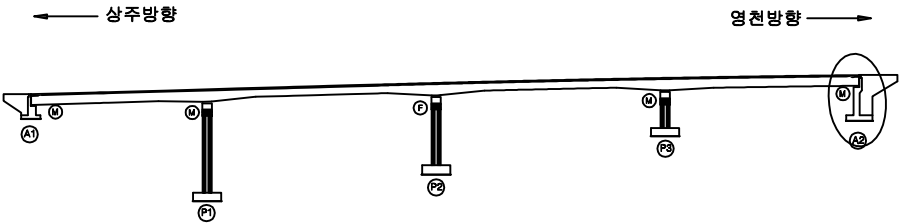
정 면



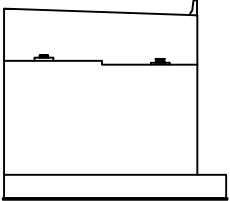
날개벽

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



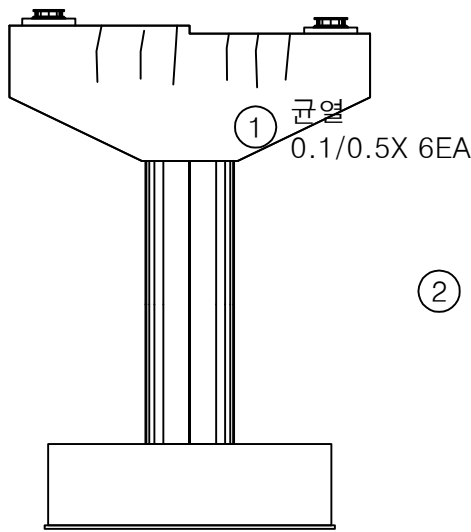
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 열    | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

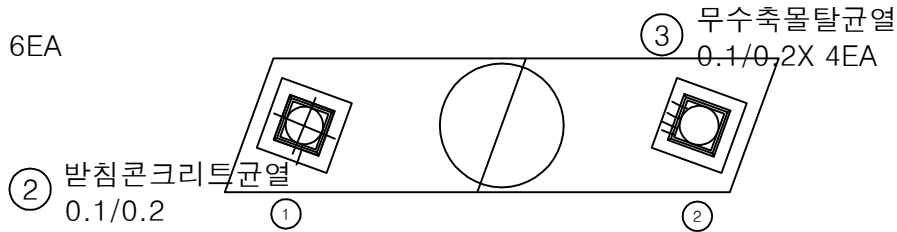
|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 26                   |

손 상 물 량 표

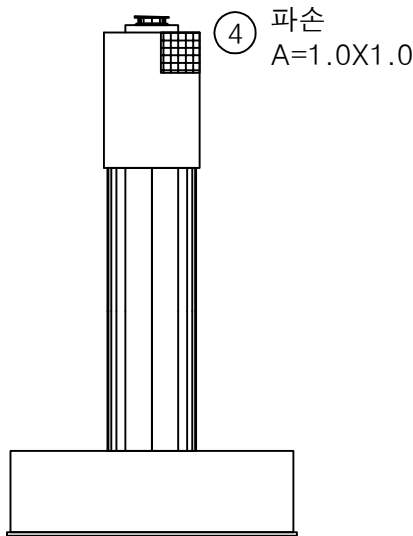
| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 균열       | 0.1       | 0.5       |           | 3.00 | m  | 6  | 신규  |
| 2  | 반침콘크리트균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  | 신규  |
| 3  | 무수축물탈균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.80 | m  | 4  | 신규  |
| 4  | 파손       |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m² | 1  | 신규  |
| 5  | 망상균열     |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m² | 1  | 신규  |
| 6  |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |          |           |           |           |      |    |    |     |



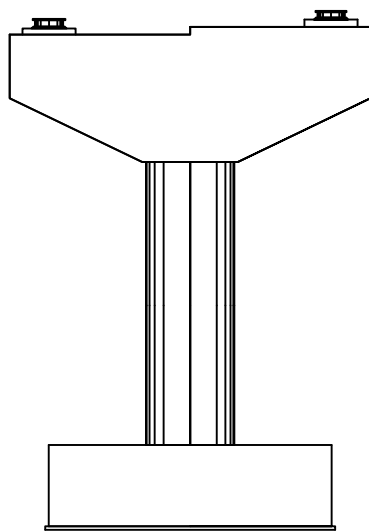
정면



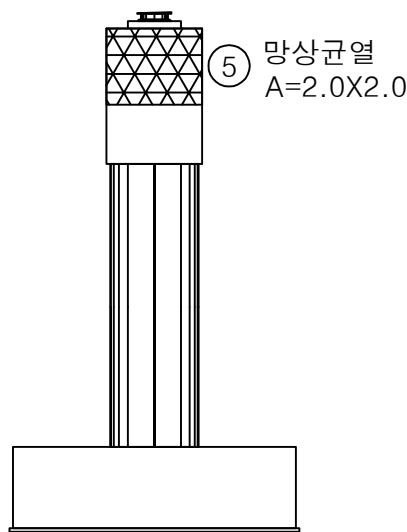
평면도



좌측면

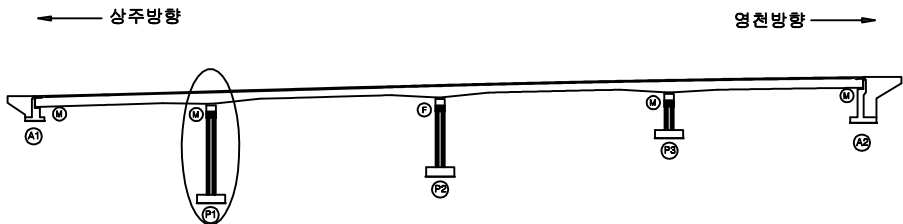


배면

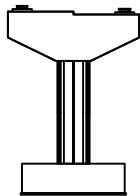


우측면

KEY PLAN



SECTION



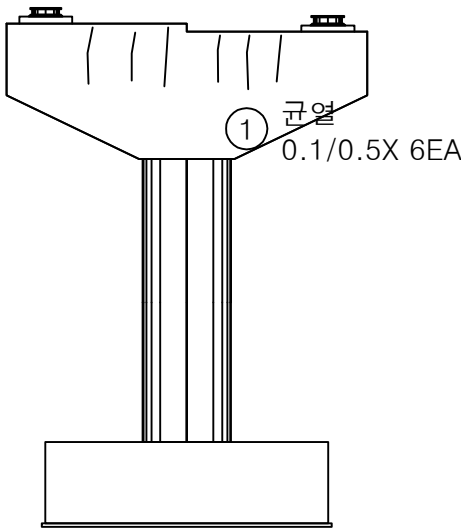
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

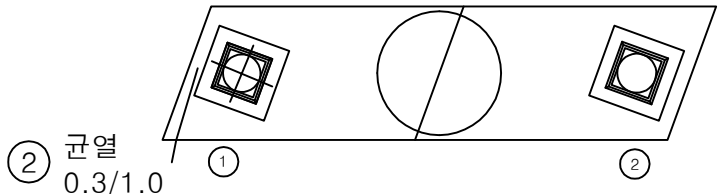
|      |                      |
|------|----------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호 | 27                   |

손 상 물 량 표

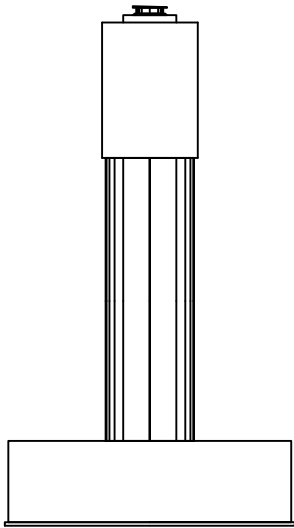
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 균열   | 0.1       | 0.5       |           | 3.00 | m  | 6  | 신규  |
| 2  | 균열   | 0.3       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  | 신규  |
| 3  |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |      |           |           |           |      |    |    |     |



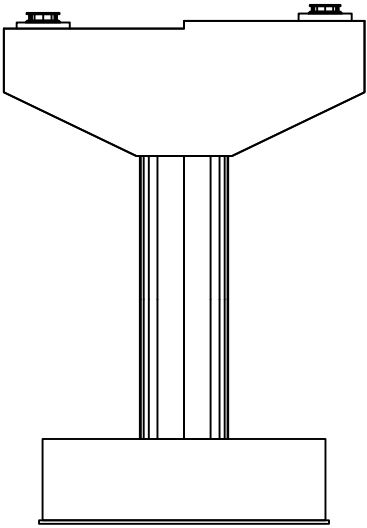
정 면



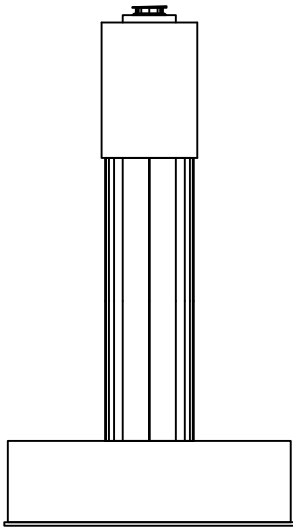
평면도



좌측면

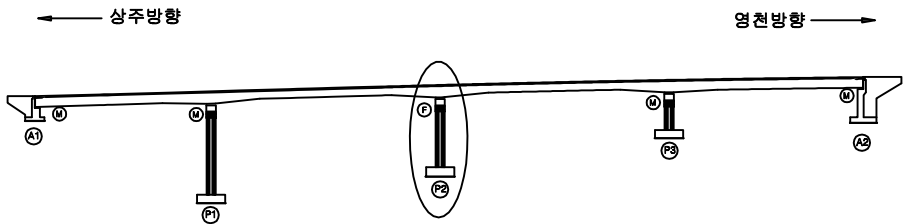


배 면

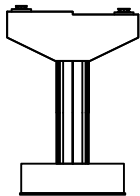


우측면

KEY PLAN



SECTION



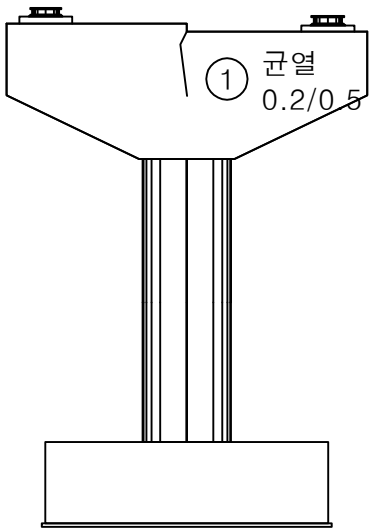
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

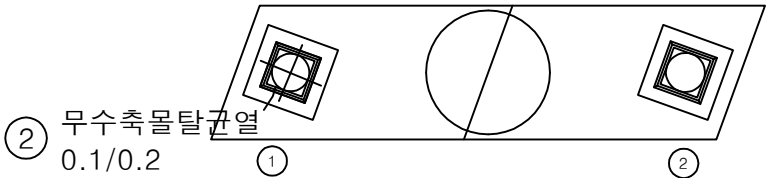
|      |                      |
|------|----------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도면번호 | 28                   |

손 상 물 량 표

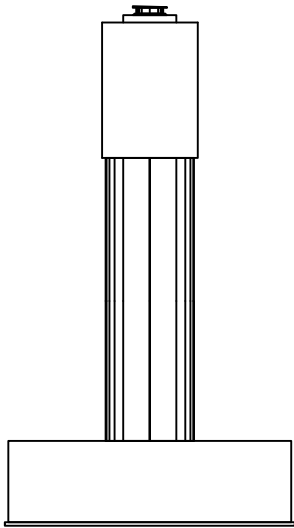
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 균열      | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | 신규  |
| 2  | 무수축물탈균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  | 신규  |
| 3  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |         |           |           |           |      |    |    |     |



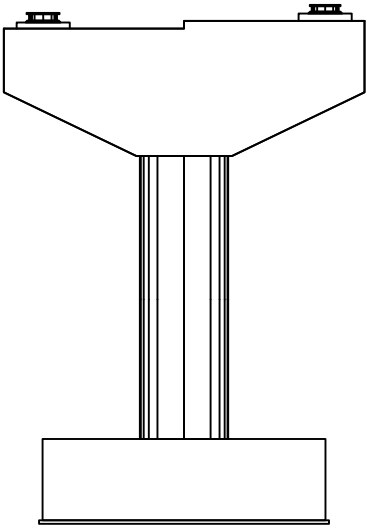
정 면



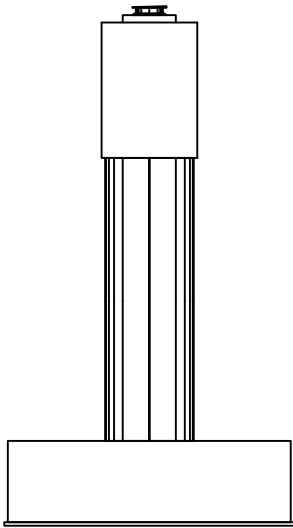
평면도



좌측면

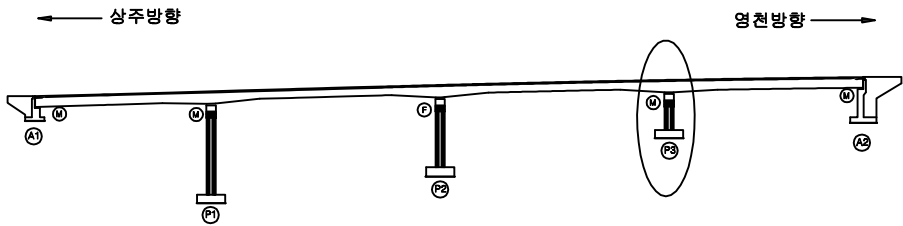


배 면

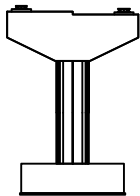


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균 열    | 방상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그울음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 정밀점검 용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링           |
| 도 면 번 호 | 29                   |